

Информация о работе технической инспекции труда Профсоюза (Приволжская железная дорога на 28.02.2018)

В соответствии с утвержденным планом работы, работниками технической инспекции труда Профсоюза в феврале 2018 года проведены проверки выполнения требований нормативных документов в сфере охраны труда, а также мероприятий, направленных на улучшение условий труда и его безопасность.

Выявлено, что в Петроввальской дистанции электроснабжения положение с обеспечением требований охраны труда по-прежнему остается нестабильным. Так, работникам локомотивных бригад (ЭЧК-19) при выходе в ночную смену, в праздничные и выходные дни, целевой инструктаж проводится руководителем ЭЧК-19 по телефону. При этом, для руководителя это время не является рабочим (окончание смены, выходной день). В нарушение требований п. 6.3.3. СТО РЖД 15.011-2015 «Система управления охраной труда в ОАО "РЖД" Организация обучения» не предоставлен перечень производственных подразделений с указанием данного рабочего места, подтверждающий правомерность проведения целевого инструктажа по телефону. В приказе начальника ЭЧ-6 от 25.01.2018 № 91, конкретный порядок проведения целевого инструктажа не указан. В нарушение требований гл. 6. «Правил разработки, построения, оформления и обозначения нормативных документов по охране труда», утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 21.11.2016 N 2355р в п. 2.1. инструкции ИОТ-ЭЧ-6-078-2017 (для работников локомотивных бригад ССПС) приводятся примеры неисправностей ССПС, с которыми запрещена его эксплуатация, но при этом не относящихся конкретно к ССПС, который эксплуатируется в дистанции электроснабжения (АДМ) – неисправность электропневматического тормоза; неисправность вентилятора дизеля силовой установки; трещина или излом хотя бы одного зуба тяговой зубчатой передачи и т.д. Пункт 3.15. гласит –«Численность работников, перевозимых на ССПС, не должна превышать норм, установленных инструкциями по ее эксплуатации и количеству мест, специально оборудованных для их удобного и безопасного сидения», при этом сами нормы не указаны. Работникам ЭЧК-19 Петров Вал в январе 2018 года не выданы СИЗ: Поляев Д.В. (жилет сигнальный). В феврале: защитные очки Серебрянскому Д.Д. и Милькову О.И. В помещении для сушки спецодежды и спецобуви (ЭЧК-19) не работает один из двух вытяжных вентиляторов. Здесь же хранятся средства индивидуальной защиты с истекшим сроком эксплуатации, в том числе не соответствующие требованиям электробезопасности, что не соответствует требованиям п.п. 55, 56, 62 «Порядка обеспечения работников ОАО "РЖД" средствами индивидуальной защиты», утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 29.11.2017 N 2453р.

В нарушение требований п. 1.4. «Положения о порядке применения предупредительных талонов по охране труда в ОАО "РЖД"», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 01.10.2015 N 2351р в период (с 01.12.2017 г. по 01.02.2018 г. - приказ от 01.12.2017 г. № 977) проведения в дистанции индивидуального режима управления охраной труда, у работников изъято 7 предупредительных талонов, при этом запись в журнал учета талонов не занесена.

На станции Анисовка в нарушение требований п. 1.43. Правил по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО "РЖД" ПОТ РЖД-4100612-ЦД-039-2013, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2013 N 276р в инструкции по охране труда ИОТ-ДС Анисовка-014-2016 (для составителей поездов) выявлены несоответствия по отношению к приказу от 31.1.2015 № 442/Н (приложение № 4) в части указания негабаритных мест. Так, указанные в инструкции негабаритные места (3 путь парк «А», опора контактной сети № 81; 12 путь парк «Б», мачта освещения № 113С) не указаны в вышеуказанном приложении. Также, в инструкции указано, что имеются негабаритные места на 15, 18 и 24 путях парка «Б» (опора контактной сети). При этом, номера опор не указаны. Аналогичные нарушения присутствуют в инструкции по охране труда ИОТ-ДС Анисовка-015-2016 (для регулировщиков скорости движения вагонов). В нарушение требований п. 1 «б» распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2017 № 1194р и п. 1.3. телеграммы из ОАО «РЖД» от № ИСХ-12137/ЦД от 12 07 2017 в инструкцию по охране труда для составителей поездов не внесены изменения о мерах предосторожности при неблагоприятных погодных условиях. В нарушение требований п. 5.1.3., Приложение «Г» п. 3. СТО РЖД 15.011-2015 Система управления охраной труда в ОАО "РЖД" Организация обучения в инструкции ИОТ-ДС Анисовка-035-2016 «О проведении вводного инструктажа» не предусмотрено ознакомление работников с условиями труда (СОУТ). В нарушение требований п. 6.1. СТО РЖД 15.011-2015 Система управления охраной труда в ОАО "РЖД" Организация обучения в ноябре 2017 года, повторно не проинструктированы по охране труда (инструкция ИОТ-ДС Анисовка-014-2016), составители поездов Саблин В.В., Чебураев А.В., Махмудов С.В., Наумов А.В. и Капустин П.С.

При проверке (16.02.2018) на ПТОЛ Анисовка локомотивов серии ВЛ80 №№ 2062, 2357/2550 (приписка ТЧЭ-7 П.Вал) выявлено, что в нарушение требований Правил по охране труда при эксплуатации локомотивов ОАО "РЖД" ПОТ РЖД-4100612-ЦТ-103-2017 в кабинах управления электровоза ВЛ80 № 2062 отсутствуют солнцезащитные фильтры. На локомотиве только одна пара диэлектрических перчаток. Слесарный молоток не соответствует требованиям установленных норм. На кожухе электрического нагревательного элемента, установленного за креслом машиниста (сек. № 1), отсутствует боковая крышка. На электровозе

ВЛ80 №№ 2357/2550 допускается использование диэлектрических перчаток с истекшим сроком испытаний (с 10.02.2018).

В Волгодонской дистанции пути (околоток № 3 на ст.М.Горького) в нарушение требований ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-022-2013, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2014 N 255р сушильный шкаф для просушивания спецодежды и спецобуви работников используется не по назначению, захламлен использованной спецодеждой.

Не соблюдаются требования пожарной безопасности, на имеющихся в наличии огнетушителях отсутствуют раструбы.

Монтеры пути Кошамуратов Р.Т. и Скаверко А.В. на момент проверки не обеспечены зимней спецобувью в установленные сроки.

В эксплуатационном вагонном депо ВЧД-12 Максим Горький в нарушение требований ст. ст. 212, 221 ТК РФ и п. 94. «Порядка обеспечения работников ОАО «РЖД» средствами индивидуальной защиты», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 26.11.2017 № 2453р не организован процесс стирки и химчистки спецодежды. Замечания в части организации стирки и химчистки спецодежды выявлены в Пугачевской дистанции пути (ПЧ-20).

В служебном помещении дежурного по станции Трофимовский-1 в нарушение требований п. 4.3.- 4.4., 6.1. «Единого корпоративного стандарта ОАО «РЖД» предоставления и обслуживания помещений», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 01.07.2013 N 1462р жалюзи, установленные в помещении, в период их эксплуатации не обслуживаются. Так, на одном из оконных проемов, жалюзи прикреплены к потолку только в одном месте (крепеж) – возможно падение данной конструкции. В нарушение требований п. 4.4. СТО РЖД 15.011-2015 «Система управления охраной труда в ОАО "РЖД" Организация обучения» не предоставлен документ (приказ), регламентирующий проведение инструктажей по охране труда с работниками данного подразделения и станции Саратов-1 в целом. Устная проверка, приобретенных работником знаний, проводится неудовлетворительно. Так, оператор при дежурном по станции не смогла пояснить, что она усвоила из проведенного целевого инструктажа в части работы железнодорожной станции в зимний период.

В помещении 8-го линейного участка (ПЧ-11 Саратов) на станции Трофимовский-1 в нарушение требований ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-022-2013, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2014 N 255р находятся в неисправном состоянии 2 электрических шкафа, предназначенных для сушки спецодежды и обуви (сушить СИЗ негде). Умывальник оборудован устройством для подогрева воды (на момент проверки 27.02.2018 - устройство не работает). Шкафы для хранения личных вещей и спецодежды находятся в неудовлетворительном состоянии. На отделениях некоторых шкафов отсутствуют дверки. В нарушение требований

п. 1.5., 4.11.3. ИОТ РЖД-4100612-ЦП-035-2017, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 09.01.2018 N 5/р на участке отсутствуют монтеры пути, имеющие 3 группу по электробезопасности (работа с передвижной электростанцией). В нарушение требований п. 10.2. СТО РЖД 15.015-2016, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016 № 2533р на участке находится схематичный план станции с указанием маршрутов служебных проходов. При этом, данный документ не выверялся с 2013 года. В нарушение требований п. 5.1.4., 5.1.5. «Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 N 2288р выявлены замечания в части учета инструмента особого учета.

По всем вышеуказанным нарушениям руководителям структурных подразделений территориальных дирекций выданы соответствующие предписания.

ГТИ труда Профсоюза
на Приволжской ж.д.

А.А. Головешкин