



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

ПРОТОКОЛ № 4

Заседания Совета общественных инспекторов Дорпрофжел
на Приволжской железной дороге
(совещание в режиме аудиоконференции)

13 ноября 2017 г.

г. Саратов



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

ПРОТОКОЛ

Заседания Совета общественных инспекторов Дорпрофжел
на Приволжской железной дороге

13.11.2017 г.

г Саратов

№ 4

Заседание Совета общественных инспекторов по безопасности движения Дорпрофжел на Приволжской железной дороге – филиала ОАО «РЖД»

Председатель Дорпрофжел (председатель Совета общественных инспекторов)	- Садивский Я.О.
Заместитель председателя Дорпрофжел (заместитель председателя Совета общественных инспекторов)	- Смирнов Д.Б.
Главный технический инспектор труда Профсоюза (член Совета общественных инспекторов) от Приволжской железной дороги – Филиала ОАО «РЖД»:	- Головешкин А.А.
Заместитель начальника железной дороги - главный ревизор по безопасности движения поездов	- Лоещук В.В.

Из 10 членов Совета общественных инспекторов Дорпрофжел приняло участие - 7

Бородин В.А., Валеев Н.Н., Головешкин А.А., Епишин Н.А., Остапенко В.С., Садивский Я.О., Смирнов Д.Б.

в студиях регионов: руководители Астраханского отделения Дорпрофжел, Волгоградского Теркома, Саратовского отделения Дорпрофжел, руководители региональных дирекций и служб, представители ревизорского аппарата, общественные инспектора по безопасности движения, технические инспектора труда Профсоюза,

- 1. О состоянии безопасности движения поездов на Приволжской железной дороге за отчетный период 2017 года.**
- 2. Подведение итогов работы общественного контроля за 3-й квартал 2017 года.**

(Быков, Валеев, Епишин, Комаров, Лоещук, Михайлов, Небышинец, Садивский, Турий)

1. За 9 месяцев 2017 года с учетом работы всех территориальных дирекций и их структурных подразделений, расположенных в границах РЦКУ, допущено – 18/19 (- 5%) событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, из них 7/4 с пассажирскими поездами. С учетом ДО ОАО «РЖД» (по холдингу) достигнуто снижение – 37/56 (- 33%) событий. Всего на инфраструктуре железной дороги, с учетом отнесения вины за ДО ОАО «РЖД» и сторонними организациями, не входящими в холдинг «РЖД», допущено 133/235 (- 43%) событий.

Нарушения безопасности движения допущены: в Приволжской дирекции управления движением 1/6 событие – прием поезда на занятый путь; в Приволжской дирекции тяги 7/1 событий – 1/0 проезд запрещающего сигнала светофора, 1/1 сход при маневрах, 1/0 наезд на посторонние предметы, 1/0 саморасцеп автосцепок в поездах и 3/0 неисправности локомотивов с пассажирскими поездами с затребованием вспомогательного локомотива; в Приволжской дирекции инфраструктуры 9/11 событий – в службе вагонного хозяйства 1/0 сход в организованном поезде, 1/0 отцепка по гребню букс и 2/1 падения на путь деталей железнодорожного подвижного состава, в службе пути 1/3 сход подвижного состава в организованном поезде, 2/3 схода при маневровой работе и 2/2 излома рельса под поездом; в Приволжской дирекции по ремонту пути – 1/1 сход при маневровой работе.

Количество нарушений безопасности движения, допущенных по ответственности ООО «ТМХ-Сервис» филиал Южный, составляет 14/19 (- 26%) событий – неисправности локомотивов в пассажирских поездах с требованием вспомогательного локомотива.

За отчетный период неудовлетворительно оценивается положение дел с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах. Допущено 6/3 дорожно-транспортных происшествий по причине нарушений ПДД РФ водителями автотранспортных средств (проследование запрещающего показания светофора переездной автоматической сигнализации перед приближающимся поездом).

По итогам 9 месяцев сохранена положительная динамика снижения уровня аварийности на полигоне дороги (2017 г. – 133, 2016 г. – 235) и составляет - 42% к аналогичному периоду прошлого года.

О целевых показателях безопасности движения

По итогам 9 месяцев 2017 года, целевые показатели безопасности движения установленные на технико-технологическом совете по безопасности движения поездов 20 февраля 2017 года для функциональных филиалов и дочерних обществ ОАО «РЖД», расположенных в границах Приволжской железной дороги, не выполняются в следующих хозяйствах:

в Приволжской дирекции тяги (включая ООО «ТМХ-Сервис») – 0,5240 событий на млн. поездо-км, при установленном на год значении 0,4996 (рост 5%);

в службе вагонного хозяйства Приволжской дирекции инфраструктуры – 0,0998 событий на млн. поездо-км, при установленном на год значении 0,0769 (рост 30%);

в Приволжской дирекции по ремонту пути – 0,0250 событий на млн. поездо-км, при установленном на год значении 0,0000 (рост 100%);

в АО «ВРК-3» – 0,1248 событий на млн.поездо-км, при установленном на год значении 0,0769 (рост 62%).

Невыполнение целевых показателей безопасности движения обусловлено ростом нарушений безопасности движения в указанных территориальных дирекциях.

Значение целевого показателя для функциональных филиалов, расположенных в границах Приволжской железной дороги в целом составляет 0,7985 событий на млн. поездо-км, при установленном на год 0,8349 (снижение 4,4%), с учетом ДО ОАО «РЖД» расположенных в границах дороги (ФПК, ВРК) составляет 1,2725 событий на млн. поездо-км, при установленном на год 1,7188 (снижение 26%).

2. На регионах железной дороги организована и проводится работа по общественному контролю за состоянием безопасности движения поездов. Работа общественных инспекторов по безопасности движения поездов проводится в соответствии с утвержденным, и согласованным с ревизорским аппаратом железной дороги, годовым планом. Сегодня 356 работников занимаются данным видом общественной деятельности (участие: ДИ - 124 чел; Т - 68 чел; Д – 39 чел; НС - 33 чел; Э - 17 чел; ДМВ - 9 чел; ТР – 6 чел.). Специально для них разработано: «Наглядное пособие для организации работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов». Применяется в работе брошюра: «СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОСМОТРА ПУТИ, СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, УСТРОЙСТВ СЦБ И ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ». В обучении общественных инспекторов по безопасности движения поездов принимают участие руководители РКЦУ, работники технической инспекции труда Профсоюза и работники ревизорского аппарата.

Общественными инспекторами за 9 месяцев 2017 года проведено 4004 проверок, в том числе 125 проверок в составе комиссий ОАО «РЖД», выявлено 8920 нарушений, рост к аналогичному периоду 2016году составил 15,5%.

Выявлено 938 нарушений, связанных с эксплуатацией ТПС, что составляет 10,5% от общего количества нарушений, наибольшее количество нарушений

(неисправность вагонов – 1520 или 17%; неисправность пути путевого хозяйства – 1352 или 15,1%)

Общественными инспекторами дано 199 предложений по улучшению безопасности движения, применено 25-запретных мер, поощрено 121 общественных инспекторов, 2-м работникам предоставлены дополнительные дни к очередному отпуску (ВЧДЭ-14 Анисовка).

Остается открытым вопрос, каким образом осуществляется контроль, по не устраненным замечаниям, число которых по отчетным данным составляет 4-5% от общего количества выявленных нарушений.

Распоряжением ОАО «РЖД» от 05.10.2017 N 2029р утверждены «Изменения, которые вносятся в правила реализации в холдинге "РЖД" системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов». Основные аспекты: профилактика нарушений безопасности движения за счет содействия руководителям структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов, ДО; предупреждение возникновения случаев нарушений безопасности движения, укрепление трудовой и производственной дисциплины, формирование культуры безопасности в трудовых коллективах, пропаганда передовых методов и приемов выполнения профессиональных обязанностей и организации производственных процессов.

При этом, руководители региональных дирекций, центров, филиалов ДО обязаны: ежеквартально заслушивать руководителей структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов ДО об организации работы общественных инспекторов и ее результатах; обобщать и распространять передовой опыт работы общественных инспекторов; привлекать общественных инспекторов к участию в проведении Дней безопасности.

Работа общественных инспекторов по безопасности движения проводится при безусловном соблюдении их прав при проведении общественного контроля; обеспечении беспрепятственного допуска общественных инспекторов при проведении ими общественного контроля.

Необходимо, среди общественных инспекторов, формировать инновационную и технологическую среду, через пропаганду передовых методов и приемов выполнения профессиональных обязанностей и организацию производственных процессов.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. В связи с выходом на пенсию председателя Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов Саратовского отделения Дорпрофжел Колесникова В.П. и члена Совета общественных инспекторов Дорпрофжел Булыгина С.Л. избрать председателем Совета общественных

инспекторов по безопасности движения поездов Саратовского отделения Дорпрофжел Пилюгина О.А., в состав Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов Дорпрофжел включить председателя первичной Профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Саратов-Пассажирское Кузнецова С.И.

2. Председателям Советов общественных инспекторов по безопасности движения Астраханского отделения Дорпрофжел, Волгоградского Теркома и Саратовского отделения Дорпрофжел, технической инспекции труда Профсоюза, председателям ППО структурных подразделений дирекций и служб, заместителям главного ревизора по безопасности движения поездов (по территориальному управлению) Саратов, Волгоград, Астрахань:

2.1. обеспечить организацию работы общественных инспекторов по безопасности движения в соответствии с утвержденным годовым планом Ежемесячно анализировать работу общественных инспекторов и выявлять узкие места в организации их работы;

2.2. проводить учет работы общественных инспекторов по безопасности движения, с учетом их участия в проведении ОКО, применять меры мотивационного характера для поощрения наиболее отличившихся. Подготовить кандидатов на поощрение по итогам работы за 2017 год;

2.3. до 22.12.2017 на всех регионах железной дороги организовать и провести обучающие семинары с участием общественных инспекторов по безопасности движения. По итогам проведенной работы подготовить отчетный материал.

3. Руководителям региональных дирекций и служб и их структурных подразделений (ОАО «РЖД») в IV квартале организовать работу общественного контроля с учетом требований «Изменений, которые вносятся в правила реализации в холдинге "РЖД" системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов».

4. Заместителю председателя ДОРПРОФЖЕЛ Смирнову Д.Б., заместителю главного ревизора по безопасности движения поездов Харченко А.Н.:

4.1. в ноябре-декабре организовать изучение с общественными инспекторами по безопасности движения «Изменений, которые вносятся в правила реализации в холдинге "РЖД" системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов»;

4.2. до 22.12.2017 принять участие в организации проведения семинаров с общественными инспекторами по безопасности движения (участие работников аппарата РБ и ТИ труда Профсоюза, руководителей региональных дирекций и их структурных подразделений);

5. Председателям Советов общественных инспекторов по безопасности движения Астраханского отделения Дорпрофжел, Волгоградского Теркома и Саратовского отделения Дорпрофжел, технической инспекции труда Профсоюза, председателям ППО структурных подразделений дирекций и служб, заместителям главного ревизора по безопасности движения поездов (по территориальному управлению) Саратов, Волгоград, Астрахань:

5.1. для систематизации обучения и повышения уровня квалификации общественных инспекторов по безопасности движения организовывать в 2018 году на регионах железной дороги проведение обучающих мероприятий, но не реже чем 1 раз в квартал;

5.2. оказывать всестороннее содействие в вопросах взаимодействия представителей общественного контроля с работниками аппарата РБ и администрацией работодателя;

5.3. использовать средства массовой информации для освещения деятельности и пропаганде общественного контроля.

Председатель ДОРПРОФЖЕЛ
на Приволжской железной дороге

Заместитель начальника
железнодорожной
главный ревизор
по безопасности движения

Я.О. Садивский

В.В. Лоещук

5. Председателям Советов общественных инспекторов по безопасности движения Астраханского отделения Дорпрофжел, Волгоградского Теркома и Саратовского отделения Дорпрофжел, технической инспекции труда Профсоюза, председателям ППО структурных подразделений дирекций и служб, заместителям главного ревизора по безопасности движения поездов (по территориальному управлению) Саратов, Волгоград, Астрахань:

5.1. для систематизации обучения и повышения уровня квалификации общественных инспекторов по безопасности движения организовать в 2018 году на регионах железной дороги проведение обучающих мероприятий, но не реже чем 1 раз в квартал;

5.2. оказывать всестороннее содействие в вопросах взаимодействия представителей общественного контроля с работниками аппарата РБ и администрацией работодателя;

5.3. использовать средства массовой информации для освещения деятельности и пропаганде общественного контроля.

Председатель ДОРПРОФЖЕЛ
на Приволжской железной дороге.

Я.О. Садковский

Заместитель начальника
железной дороги-
главный ревизор
по безопасности движения

В.В. Лоецук