

Информация о работе технической инспекции труда Профсоюза (Приволжская железная дорога на 31.10.2017).

В соответствии с утвержденным планом, работниками технической инспекции труда Профсоюза в октябре проведено 25 проверок выполнения требований нормативных документов в сфере охраны труда, а также мероприятий, направленных на улучшение условий труда и его безопасность. При этом, установлено следующее:

Несмотря на проводимую в структурных подразделениях региональных дирекций и служб профилактическую работу, направленную на предотвращение случаев травмирования работников на производстве, выявляются нарушения связанные с организацией производственных процессов, а также санитарно-бытовых норм.

Так, не в полном объеме проведены мероприятия по подготовке к работе в зимних условиях в структурных подразделениях Приволжской дирекции инфраструктуры. Например, в Анисовской дистанции пути (2-й линейный участок) сушильный шкаф на момент проверки (11.10.2017) не был подключен к электросети (не установлен автоматический выключатель, не подведена электросеть). На автономной система отопления установлена пластиковая бутылка (система подпитки), в которой отсутствовал, какой либо запас жидкости.

Чирская дистанция пути, в помещении линейного участка на станции Вознесенская, сушильный шкаф используется не по назначению, загроможден посторонними вещами. Аналогичным образом используется сушильный шкаф на станции Зензеватка (33-й линейный участок Петроввальской дистанции пути). Не подключен сушильный шкаф к электросети в помещении 2-го линейного участка на станции Суровикино (Чирская дистанция пути). В этой же дистанции пути, не регламентирован порядок эксплуатации и обслуживания обогревательного электрического котла, расположенного в помещении линейного участка станции Мариновка. Кроме того, в инструментальной кладовой линейного участка на станции Кривомузгинская допускается совместное хранение кислородных баллонов, баллонов с горючими газами и ГСМ.

ПЧ-11 Саратов, 13-й линейный участок станция Тарханы, в уголке охраны труда не размещены нормы по обеспечению работников участка средствами индивидуальной защиты, спецодеждой и спецобувью, сведения об опасных и вредных производственных факторах и инструкция по ОТ. Для отопления помещения используется установка с электропитанием, при этом отсутствует инструкция по эксплуатации и ОТ. Допускается хранение и использование неисправного инструмента строгого учета. Так, у путевого

ключа клеймо «Прив. 11.13.1.143.» с одной стороны имеется излом рабочей поверхности.

Эксплуатационное вагонное депо ВЧДЭ-12, на всех постах обогрева осмотрщиков вагонов (парк «А» ст. им. М.Горького) отсутствуют умывальники.

Проведены проверки в структурных подразделениях других дирекций и служб.

Саратовская дистанция электроснабжения (ЭЧК-15 Багаевка) в помещении «сушилки» в стене имеется вертикальная трещина. На воротах ограждающих въезд на смотровые канавы ССПС не нанесена сигнальная разметка. С территории не вывозится бытовой мусор (бачки переполнены).

ПЧМ Багаевка. Не организована работа Комитета по охране труда. Не предоставлена программа совместных действий, разработанная на основе предложений членов Комитета работодателя и выборного органа первичной профсоюзной организации по обеспечению соблюдения государственных нормативных требований охраны труда, предупреждению производственного травматизма и профессиональной заболеваемости. Как следствие, не организована работа комиссии по приемке спецодежды и спецобуви. Не разработан порядок установки знаков безопасности труда на территории предприятия. Некоторые из ранее установленных знаков плохо видны, требую замены. Не применяются указательные знаки «Место хранения чалочных приспособлений». Запрещена эксплуатация домкратов ТЭД-30 (срок следующего испытания указан 15.03.2017). Работники предприятия в установленные сроки не обеспечены спецобувью (пример: Барсуков А.М., Басегян А.Г. и Белинин Е.А.).

Станция Тарханы, проверка проведена проверка вагонов сопровождения предназначенных для работников ПЧМБ. Выявлено: в нарушение требований п. 25.4. «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов 732-ЦВ-ЦЛ» на запасном резервуаре вагона № 061 21982 отсутствуют надпись с указанием даты проведения гидравлических испытаний. В комплекте оборудования вагона отсутствует переносная лестница с перилами для входа в вагон (используются старые укороченные шпалы).

При проверке поста ЭЦ установлено, что местная инструкция по ОТ для дежурного по железнодорожной станции ИОТ-ДЦС-3-259-2015 требует актуализации. Так, в п. 3.12. указано, что дежурный по станции должен оформлять записи в журнале трехступенчатого контроля. В этом же разделе в обязанность дежурному по станции вменено проверка транспортных и грузоподъемных средств, а также отсутствие у работников признаков алкогольного опьянения и т.д. На рабочем месте дежурного по станции

отсутствует «Инструкции по охране труда при очистке стрелочных переводов от снега», не предоставлены данные, что изучение данной инструкции проводилось или запланировано на какой либо период. В нарушение требований п. 4.10. «Правил по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД» - ПОТ РЖД-4100612-ЦД-039-2013 в помещении поста ЭЦ отсутствуют сигнальные приборы для подачи видимых и звуковых сигналов.

По всем вышеуказанным нарушениям руководителям структурных подразделений территориальных дирекций выданы соответствующие предписания, принимаются меры по их устранению. На текущий момент по ряду замечаний со стороны руководителей приняты корректирующие меры.

ГТИ труда Профсоюза
на Приволжской ж.д.

А.А. Головешкин

Приложение.

Анисовская дистанция пути (2-й линейный участок).



ПЧ-11 Саратов (13-й линейный участок станция Тарханы).



Саратовская дистанция электроснабжения (ЭЧК-15 Багаевка).



ПЧМ Багаевка.





Станция Тарханы, вагоны сопровождения, предназначенные для работников ПЧМБ.

