

Информация о работе технической инспекции труда Профсоюза (Приволжская железная дорога на 30.03.2018)

В соответствии с утвержденным планом работы, работниками технической инспекции труда Профсоюза в марте 2018 года проведены проверки выполнения требований нормативных документов в сфере охраны труда, а также мероприятий, направленных на улучшение условий труда и его безопасность.

Выявлено, что на участке производства ПТП Балаково (ВЧДэ-14 Анисовка) в ремонтном тупике в нарушение требований п. 13, 17 «Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» - Приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17.09.2014 N 642н. допускается эксплуатация подъемного устройства (кран-балка, грузоподъемность - 2т) у которого на подъемном крюке отсутствует предохранительный механизм. В нарушение требований п. 2.9. РД 220-12-98 допускается использование съемного грузозахватного приспособления (траверса) на котором не указаны его номер и грузоподъемность. Аналогичные нарушения по использованию неисправных грузозахватных приспособлений выявлены в ходе проверки на ст. Харабалинская (осмотр мотовозов МПТ-4 № 1321 и МПТ-6 № 186, приписки ПЧМА). В нарушение требований п. 6.1.1. СТО РЖД 15.011-2015 Система управления охраной труда в ОАО "РЖД" Организация обучения в марте работникам участка производства не проведен повторный инструктаж по охране труда. Аналогичные нарушения по порядку проведения работникам повторного инструктажа по охране труда выявлены в линейном участке №1 (ст. Бекетовская ПЧ-17 Сарепта). В этой же дистанции пути в помещении линейного участка на станции Татьяна не установлен сушильный шкаф для просушивания спецодежды и спецобуви работников ПЧ.

В нарушение требований «Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением», на станции Бердия в помещении по ремонту оборудования участка Арчединской дистанции пути допускается совместное хранение кислородных баллонов, баллонов с горючими газами и ГСМ.

В пункте явки локомотивных бригад по станции Балаково (ТЧЭ-12 Сенная) в нарушение требований приложения «Б» СТО РЖД 15.014-2016 «Система управления охраной труда в ОАО "РЖД" Организация контроля и порядок его проведения» нарушается порядок ведения обязательной формы бланка визуализированной информации КСОТ-П. В марте данный бланк не заполнялся начиная с 08.03.2018. В нарушение требований п. 3.7.4.

«Положения о порядке применения предупредительных талонов машинистов, помощников машинистов локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального самоходного подвижного состава и водителей, помощников водителей дрезин», утвержденного приказом МПС России от 17.04.2000 N 9Ц работники локомотивных бригад не информируются о случаях изъятия талонов по безопасности движения. Экран лишения предупредительных талонов на обновлялся с 2016 года. В нарушение требований п. 90. «Порядка обеспечения работников ОАО "РЖД" средствами индивидуальной защиты», утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 29.11.2017 № 2453р в помещении предназначенном для хранения СИЗ и личной одежды допускается размещение емкостей с техническими маслами.

На станции Балаково (ДЦС-3 Саратов) в нарушение требований п. 1.32. Правил по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО "РЖД" ПОТ РЖД-4100612-ЦД-039-2013 дежурные по станции (Мартышкин Д.А., Трифонов Н.П., Шешнева Е.В., Лукьянов Е.Н., Власова Н.В., Куликов В.В., Батюк И.А., Коваленко В.С., Елохова И.В., Морозова Е.С., Евдокимов К.Е.) не обеспечены спецодеждой и обувью (СИЗ не выдавались). Операторам СТЦ (Назарова В.В., Куликова Н.Ю., Ситенькая Е.П.) не выданы рабочие халаты. В нарушение требований п. 1 «б» распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2017 № 1194р и п. 1.3. телеграммы из ОАО «РЖД» от № ИСХ-12137/ЦД от 12 07 2017 в инструкцию по охране труда для составителей поездов ИОТ-ДЦС-3-129-2016 не внесены изменения о мерах предосторожности при неблагоприятных погодных условиях.

В Багаевской механизированной дистанции пути (механический цех) в нарушение требований «Правил по охране труда при выполнении электросварочных и газосварочных работ» - Приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.12.2014 N 1101н на манометрах редуктора (газовый баллон газосварочного аппарата) отсутствуют поверочные штампы. Допускается соединение подводящих шлангов с помощью отрезков гладких трубок и проволочных скруток. В отделение по ремонту оборудования служебных вагонов в нарушение требований «Правил устройства электроустановок», утвержденных приказом Минэнерго России от 08.07.2002 № 204 допускается эксплуатация пилорамы (питание 380 V) без заземления на заземляющий контур.

Проверены служебные вагоны сопровождения, в которых проживают, как работники ПЧМБ, так и работники локомотивных бригад. Установлено, что вагон № 061-11256 в нарушение требований п. 2.1.4. «Регламента технического содержания внутреннего оборудования служебно-технических

вагонов для ремонтно-путевых работ на базе пассажирского и рефрижераторного вагонов N 819-2017 ПКБ ЦВ», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 25.01.2018 N 124/р не оборудован сигнализацией извещения о пожаре. Кроме того, в нарушение требований нормативных документов в вагоне нет информации, кто назначен ответственным за пожарную безопасность. Уголь (топочный) храниться в купе. Некоторые купе закрыты, при этом у сопровождающего (работник ПЧМБ) нет возможности открыть данные помещения. Не обеспечено поддержание огнетушителей в постоянной готовности к использованию и надежной работы всех узлов огнетушителя в течение всего срока эксплуатации. В местах их установки отсутствуют указатели и инструкции по работе с огнетушителями. Постельные принадлежности (подушки, одеяла, матрасы) грязные. В вагоне нет возможности разогреть (приготовить) пищу. Отсутствует уборочный инвентарь и соответствующие моющие средства. Неисправен санузел. Не предоставлена медицинская аптечка.

Вагон № 061-13682 в нарушение требований «Регламента технического содержания внутреннего оборудования служебно-технических вагонов для ремонтно-путевых работ на базе пассажирского и рефрижераторного вагонов N 819-2017 ПКБ ЦВ» не оборудован двумя аварийными выходами (окнами) с каждой стороны (возле каждого окна аварийного выхода необходимо расположить табличку с информацией в текстовом или графическом виде о дополнительной функции окна и последовательности действий в случае возникновения пожара или других чрезвычайных ситуаций). Отсутствует аптечки с набором медикаментов для оказания первой помощи. Не предоставлена информация о измерении сопротивления изоляции электрических цепей и сопротивления заземляющих устройств. Не проведена дезинфекция постельных принадлежностей. Тамбуры вагона загромождены посторонними предметами и материалами.

По всем вышеуказанным нарушениям руководителям структурных подразделений территориальных дирекций выданы соответствующие предписания.

ГТИ труда Профсоюза
на Приволжской ж.д.

А.А. Головешкин