

Информация о работе технической инспекции труда Профсоюза (Приволжская железная дорога на 30.04.2018)

В соответствии с утвержденным планом работы, работниками технической инспекции труда Профсоюза в апреле 2018 года проведены проверки выполнения требований нормативных документов в сфере охраны труда, а также мероприятий, направленных на улучшение условий труда и его безопасность.

Выявлено, что в нарушение требований инструкции по охране труда для дежурного по переезду ИОТ РЖД-4100612-ЦП-095-2016 в помещении дежурного по переезду (перегон Трофимовский-2 – Зоринский, 291 км пк 3) нет вкладышей для фиксации плиты УЗП в открытом положении. Не соблюдаются правила личной гигиены, установленные для работников обслуживающих переезд (не предусмотрено умывальника илу рукомойника). Отсутствует решетка на окне, которое находится вне зоны ограждения, установленного на входе в помещение и веранде. Входная дверь в помещение дежурного по переезду плохо фиксируется в закрытом положении (замки постоянно выходят из строя, посадочное место неоднократно рассверлено из-за замены составляющих механизмов). В подвальном помещении поста не работает освещение. Не установлен порядок обеспечения работников питьевой (бутилированной) водой - допускается пользование водой для питья из случайных источников. В нарушение требований «Норм оснащения объектов и подвижного состава первичными средствами пожаротушения», утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 17.12.2010 N 2624р ручные огнетушители хранятся на полу.

В помещении дежурного по переезду (Трофимовский-1 – Жасминная, 841км) нарушена целостность кровли крыши. Вода проникает внутрь помещения, повреждены облицовочные панели стен (где размещена электрическая проводка) и потолок. На 2-м этаже помещения имеется оконная рама с треснутым стеклом (наружное стекло, находится в зоне деятельности дежурного по переезду). В нарушение требований инструкции по охране труда для дежурного по переезду ИОТ РЖД-4100612-ЦП-095-2016 нет вкладышей для фиксации плиты УЗП в открытом положении. Не соблюдаются правила личной гигиены, установленные для работников обслуживающих переезд (не предусмотрено умывальника илу рукомойника). У дежурного по переезду Карпиченко Л.В. в наличии неисправные защитные очки (заушины прикреплены проволокой).

Не меняется ситуация в 14-м околотке Аткарской дистанции пути на станции Жасминная. В самом помещении, как указывалось ранее, отсутствуют элементарные санитарно-бытовые условия (не хватает шкафов

для одежды и СИЗ, работникам негде просушить одежду, отсутствует санузел, помещения для хранения инструмента и средств малой механизации ветхие, деревянной постройки и т.д.). При этом, на текущий момент работы по благоустройству модульного пункта приостановлены. Кроме того, в ходе проверки установлено, что в нарушение требований п. 3.1.7. инструкции по охране труда ИОТ-ПЧ-14-038-2014 контролер состояния железнодорожного пути Серкибаев Д.Л. производил осмотр пути на перегоне Жасминная – Трофимовский-1 без сопровождающего сигналиста.

При проверке Саратовского производственного участка ТРПУ-16 выявлено, что в нарушение требований п. 6.1., 6.22. «Правил разработки, построения, оформления и обозначения нормативных документов по охране труда», утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 21.11.2016 г. N 2355р в инструкции по охране труда ИОТ-ТРПУ-16-2015 «Для электромеханика участка производства и ремонта устройств безопасности и р/связи производственного участка Саратов» в разделе «Общие требования охраны труда» не приведен перечень спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты, выдаваемых работникам в соответствии с установленными типовыми нормами и правилами. Не указан трехзначный порядковый номер инструкции. В нарушение требований п. 6.2.5. СТО РЖД 15.011-2015 Система управления охраной труда в ОАО "РЖД" Организация обучения, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 25 декабря 2015 г. N 3081р в журнале регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте отсутствуют подписи лица, проводившего внеплановый инструктаж (от 20.04.2018; всего 17-и работникам).

Остаются не решенными проблемы по эксплуатации служебных вагонов сопровождения. Так, при проверке в ПМС-152 М.Горький установлено, что вагоны №№ 11389, 79808, 79980 содержатся в ненадлежащем техническом и культурном состоянии (рамы окон гнилые, полы провалены, двери неисправны). Вагон, предназначенный под душевую захламлен посторонними предметами. На водонагревательных котлах клемные соединения эксплуатируются без защитных устройств. Требуется провести пожарно-технические мероприятия - обеспечить наличие и исправность полного комплекта первичных средств пожаротушения. Аналогичные нарушения выявлены при проверке вагонов №78287, 78220 и № 21800 (эксплуатируются ПМС-152).

В Приволжской дирекции тяги не решается вопрос по снабжению на ПТОЛ локомотивов водой для нужд работников локомотивных бригад. Так, при проверке на ПТОЛ ст. Саратов-2 локомотивов ТЭП70 №385, 431, ТЭП70БС № 155, ЭП1 № 90 установлено, что умывальники и санузлы в исправном состоянии, но водой не заправляются.

В эксплуатационном локомотивном депо Анисовка нарушается порядок ознакомления работников с документами (инструкциями) по охране труда и проведения инструктажей. Например, находящаяся у дежурного по депо инструкция по охране труда для операторов и пользователей, занятых эксплуатацией ПЭВМ не читаема (на некоторых страницах одни пробелы), отсутствует подпись главного инженера депо. В нарушение требований п. 6.2.5. СТО РЖД 15.011-2015 Система управления охраной труда в ОАО "РЖД" Организация обучения, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 25.12.2015 N 3081р в журнале регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте отсутствуют подписи лица, проводившего внеплановый инструктаж (от 21.03.2018; всего 6-и работникам).

По всем вышеуказанным нарушениям руководителям структурных подразделений территориальных дирекций выданы соответствующие предписания.

ГТИ труда Профсоюза
на Приволжской ж.д.

А.А. Головешкин