

О работе технической инспекции труда ДОРПРОФЖЕЛ.

В управлении по Приволжской железной дороге Филиала «Южный» ООО «ТМХ-Сервис» проводится определенная работа по профилактике производственного травматизма. За отчетный период 2017 года случаев травмирования работников не допущено. В целом, за 3 месяца 2017 года, на реализацию программы по улучшению условий труда, по всем сервисным локомотивным депо затрачено 6 899,48 тыс. руб. В том числе: мероприятия по предупреждению электротравматизма, приобретение медицинских аптек, услуги СЭС. Также, дератизация, дезинсекция, дезинфекция, обучение и пропаганда вопросов охраны труда, промышленной, экологической и электробезопасности, ПТМ, обеспечение работников молоком, обеспечение специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, обеспечение репеллентами, защитными, обеззараживающими и регенерирующими кремами, обеспечение работающих питьевой водой, приобретение химических материалов для стирки и химчистки спецодежды.

С целью поддержания санитарно-бытовых помещений в надлежащем состоянии между ООО «ТМХ-Сервис» и ООО «Профи» заключен договор от 13.07.2015 г. № 0018-2015/ТМХС на оказание клининговых услуг. Кроме того, силами СЛД осуществляется ежесуточный мониторинг выполнения своих обязательств со стороны контрагента.

Однако, на текущий момент проводимая работа недостаточна, и не всегда результативна. Проведенными в мае проверками, работниками технической инспекции труда Профсоюза выявлены факты нарушений в структурных подразделениях ООО «ТМХ-Сервис» трудового законодательства в сфере охраны труда, а также технологических и производственных процессов.

Например, в первом квартале 2017 года в сервисном депо Саратов простой на ремонте ТР-2 по электровозам при плане 3 суток, фактически составил 14,65 суток. Простой на ремонте ТР-1 по электровозам при плане 18 часов, фактически составил 37,5 часов. Простой на ремонте ТР-2 по тепловозам при плане 4 суток, фактически составил 12,25 суток. Простой на ремонте ТР-1 по тепловозам при плане 36 часов, фактически составил 73 часа. Простой на ремонте ТО-3 по тепловозам при плане 12 часов, фактически составил 51 час.

По мероприятиям по улучшению условий и охраны труда в 1 квартале 2017 года: по обучению и пропаганде вопросов охраны труда из запланированных 30 тыс. руб., освоено - 0. Кроме того, выдача молока за первый квартал, выполнена только в начале второго квартала 2017 года.

В нарушение ПТЭ ЭП, п. 2.7.8 не принимается мер по приведению к норме параметров измерений заземляющих устройств (гараж, пескосушилка, электросиловой крановый цех, заземляющее устройство № 2 столовой).

По сервисному отделению Анисовка ряд участков не прошли испытания при измерениях: АБК №1, №2 и другие. Заземляющие устройства сервисного отделения Сенная: №1 депо, №8 депо во дворе и другие не соответствуют установленным нормам (нарушение ПТЭ ЭП, п. 2.7.8.).

В нарушение приказа № 399 Юж/пр от 05.08.2016 г. филиала «Южный» по графику проверок требований знаний охраны труда диспетчер Юсов В.О. на дату 03.05.2017 г. проверку не прошел (срок 12.04.2017 г.). От работы отстранен до прохождения проверки.

Не решен вопрос косметического ремонта заготовительного участка, топливного отделения, отделения по ремонту дизельных комплектов, фильтровального отделения.

Остается неудовлетворительным процесс обеспечения предприятия инструментом. За период 2016 года было заявлено 14 позиций инструмента малой механизации и 152 позиции ручного инструмента. Фактически было поставлено 7 позиций малой механизации и 112 позиций ручного инструмента. По первому кварталу 2017 года заявлено 4 позиции инструмента малой механизации и 53 позиции ручного инструмента. Получено 1 позиция малой механизации и 40 позиций ручного инструмента.

В сервисном депо Ершовское, работники депо не обеспечиваются перчатками с полимерным покрытием по заявке первого квартала 2017 года. Также, в примерной не установлено зеркало и стул.

В цехе ремонта вспомогательного оборудования допускается эксплуатация рабочих столов (верстаков), у которых металлические ящики, используемые для хранения инструмента и приспособлений, не имеют защиты от выпадения их направляющих пазов.

В нарушение требований «Правил по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях», утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 г. № 2665р на воротах ограждающих въезд на смотровые канавы цеха ТО-3, ТР-1 не нанесена сигнальная разметка (здание на балансе ОАО «РЖД»).

В нарушение требований «Единого корпоративного стандарта ОАО «РЖД» предоставления и обслуживания помещений», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 01.07.2013 N 1462р в гардеробном помещении на полах частично (стыки) поврежден настил (линолеум).

С сервисном локомотивном депо Петроввальское, в нарушение требований ст. 221 ТК РФ от 30.12.2001 N 197-ФЗ, работники депо Кузянова Т.В., Качанов О.В., Кулиповских Е.С., Безверхов А.А.,

Высочинский А.Ю. и Гаврилов А.Н. в установленные сроки не обеспечены костюмами х/б и ботинками на полиуретановой основе.

В цехе ТР-3 в нарушение требований Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт) ПОТ РМ-008-99 не регламентирован порядок движения автотранспорта. Допускается эксплуатация съемных грузозахватных приспособлений (стропы), у которых крюки не имеют предохранительных замков. В цехе размещены открытые электрические выводы, на которых: не указана величина напряжения; отсутствуют защитные устройства. К ним производится подключение осветительных переносок, посредством набрасывания неизолированных проводов. В нарушение требований ГОСТ 26460-85 «Продукты разделения воздуха. Газы. Криопродукты. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение» допускается беспорядочное хранение газовых баллонов (отсутствует цветное обозначение, маркировка, защитные колпаки).

В электромашинном цехе в нарушение требований Федерального закона от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» в проеме между сушильными печами и стеной допускается хранение тары из под пропиточного лака, использованного обтирочного материала, различных упаковок и металлических конструкций, не относящихся к производственному процессу.

В цехе ТР-1 в нарушение требований ГОСТ 12.3.003-86 Система стандартов безопасности труда. Работы электросварочные. Требования безопасности допускается эксплуатация нестандартного (кустарного производства) держателя электродов.

По выявленным нарушениям руководителям локомотивных сервисных депо выданы соответствующие предписания, в некоторых случаях приостановлена работа до момента устранения нарушений охраны труда.

ГТИ труда Профсоюза на
Приволжской ж.д.

Головешкин А.А.