

О работе технической инспекции труда ДОРПРОФЖЕЛ.

11 мая проведено заседание Совета председателей ППО эксплуатационных локомотивных депо, где приняли участие: заместитель председателя Дорпрофжел Смирнов Д.Б., главный технический инспектор труда Профсоюза Головешкин А.А., а также председатели ППО ТЧЭ-3 Волгоград, ТЧЭ-4 М. Горький, ТЧЭ-7 П. Вал, ТЧЭ-9 Анисовка, ТЧЭ-11 Саратов и ТЧЭ-13 Ершов. На заседании рассмотрены вопросы: «О состоянии безопасности движения поездов на Приволжской железной дороге за отчетный период 2017 года» и «Организация работы председателей ППО эксплуатационных локомотивных депо».

Отмечено: За 3 месяца 2017 года с учетом работы всех территориальных дирекций и их структурных подразделений, расположенных в границах РЦКУ, достигнуто снижение 4/6 (- 33%) событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, из них 3/1 с пассажирскими поездами. С учетом ДО ОАО «РЖД» (по холдингу) снижение составляет – 12/15 (- 20%). Всего на инфраструктуре железной дороги, с учетом отнесения вины за ДО ОАО «РЖД» и сторонними организациями, не входящими в холдинг «РЖД», допущено 48/68(- 29%) событий. Нарушения безопасности движения допущены: в Приволжской дирекции тяги 2/0 неисправности локомотивов с пассажирскими поездами с затребованием вспомогательного локомотива; в Приволжской дирекции инфраструктуры 2/3 события – в службе вагонного хозяйства 1/0 падение на путь деталей железнодорожного подвижного состава, в службе пути 1/3 сход подвижного состава в организованном поезде.

В апреле (07.04.2017 г.) в 14 час 41 мин по вине работников локомотивной бригады ТЧЭ-11 Саратов-Пассажирский (машинист тепловоза Жильцов В.А., помощник машиниста Кудряшов С.Ю.) на станции Багаевка при производстве работ в «окно» хозяйственным поездом № 8302/8303 при скорости 29 км/час допущен проезд запрещающего показание входного светофора Н и при скорости 12 км/час допущен проезд запрещающего показания маршрутного светофора НМ1Е.

На сети допущено событие, которое классифицировано, как крушение - есть пострадавшие. 8 апреля 2017 г. в 22 часа 40 минут на I главном пути перегона Кунцево I - Фили допущено столкновение поезда № 6919 (электропоезд серии ЭД4МК № 0089) с электровозом серии ЧС7 №063, стоящего на 9 км 7 пк пассажирского поезда №3. В результате столкновения произошел сход 2-х хвостовых вагонов поезда №6919 и первой по ходу движения секции «Б» электровоза пассажирского поезда № 3. Пострадало 30

человек, из них госпитализировано 8 человек. Причина - неправильные действия машиниста электропоезда Дюжикова И.В. Было допущено истощение тормозной магистрали поезда № 6919 и его последующее несанкционированное движение на перегон Кунцево I - Фили в направлении остановившемуся у сигнальной установки № 3 пассажирскому поезду № 3 сообщением Москва - Брест.

Несмотря на проводимую в дирекции тяги профилактическую работу, направленную на предотвращение случаев травмирования работников на производстве, имеют место нарушения, связанные с охраной труда. По-прежнему, системными нарушениями, которые выявляются при проверках, являются: использование локомотивными бригадами неисправного ручного инструмента, не соблюдение установленных требований проведения различного рода инструктажей, несоответствия по организации работы системы КСОТ-П.

Например, при проверках локомотивов приписки Приволжской дирекции тяги выявлялись многочисленные отступления от норм оснащения их ручным инструментом и средствами защиты от поражения электрическим током. Например, на локомотиве ВЛ80С №1988/77 в наличии только одна пара диэлектрических перчаток, дата испытаний написана ручкой. На локомотиве ВЛ80С №821/861, одна пара диэлектрических перчаток, дата испытаний написана ручкой. На локомотиве ВЛ80С № 1616 выявлено, что в технической аптечке отсутствует вязальная проволока, не хватает заглушек (1-й деревянной и 1-й одной металлической). В одной кабине электровоза отсутствуют боковые крышки электрических печей. На электровозе ВЛ80С № 973 в кабинах управления нет солнцезащитных штор (используется скоростемерная лента, нет вентиляторов циркуляции воздуха в кабине управления). Культурное состояние локомотива оценивается локомотивными бригадами, как неудовлетворительное (все локомотивы приписки ТЧЭ-7 П.Вал). На тепловозе серии 2ТЭ25КМ № 0101 (ТЧЭ-13 Ершов) отсутствует инструмент, в дизельном помещении нет лампочек освещения, умывальники не заправлены водой. Тормозные башмаки не закреплены, в кабине управления неисправны розетки. Кроме того, на тепловозах данной серии, уже имеются факты отказов в работе микроволновых печей, установленных в кабине управления, на некоторых локомотивах не работает холодильник.

В депо Ершов и Петров Вал не выполняются требования «Положения по устройству и содержанию домов и комнат отдыха локомотивных бригад», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2013 № 259р в части санитарно-гигиенических требований.

Приняты решения: Председателям ППО эксплуатационных локомотивных депо, общественным инспекторам по безопасности движения,

в целях улучшения условий труда работников локомотивных бригад в рамках работы совместных комитетов (комиссий) по охране труда организовать профилактическую работу с локомотивными бригадами по вопросу сохранности систем жизнеобеспечения, инструмента и инвентаря на ТПС. До 31.05.2017 провести совместные (с представителями работодателя) проверки условий отдыха локомотивных бригад в ДОЛБ, выполнение санитарно-гигиенических мероприятий. В период проведения ВКО организовать участие общественных инспекторов по безопасности движения поездов в работе соответствующих комиссий. Организовать учет работы общественного контроля. Принять к сведению решения протокола совещания заместителя начальника дирекции тяги Казакова А.В. от 13.04.2017. Обеспечить выполнение п. 7 в части проведения совместных проверок наличия организации круглосуточного горячего питания в ДОЛБ, где осуществляется второй отдых.

ГТИ труда Профсоюза на
Приволжской ж.д.

Головешкин А.А.