

Информация о работе технической инспекции труда Профсоюза (Приволжская железная дорога на 28.06.2019)

В июне т.г. работниками технической инспекции труда Профсоюза, председателями ППО эксплуатационных локомотивных депо проведены проверки работы систем жизнеобеспечения локомотивов приписного парка Приволжской дирекции тяги, наличия и исправности слесарного инструмента, а также технического состояния локомотивов в эксплуатации, при этом установлено следующее (на 25.06.2019):

В депо ТЧЭ-1 Астрахань-2 системами кондиционирования воздуха оборудованы тепловозы серии 2ТЭ25КМ и 2ТЭ116У. При этом, тепловозы серии 2ТЭ116 (7 единиц из 27) – оборудованы системами кондиционирования воздуха, остальные тепловозы оборудованы вентиляторами.

Выведены из эксплуатации 11 комплектов систем кондиционирования (тепловозы серии 2ТЭ116У - направлены на ремонт в специализированную организацию ООО «Стадис» г. Воронеж). При этом, 8 комплектов уже отремонтировано, ожидаемое поступление в сервисное депо – 1 декада июля 2019 года.

В локомотивном депо ТЧЭ-13 Ершов на тепловозах серии ЧМЭ-3 № 2202 и 3018 в кабинах машиниста отсутствуют вентиляторы.

В локомотивном депо ТЧЭ-11 Саратов-Пассажирское: ТЭП70 – 15 локомотивов (кабины оборудованы вентиляторами); ТЭП70БС – 15 локомотивов (кабины оборудованы системами кондиционирования воздуха); ЧМЭЗ и ТЭМ14 – 41 локомотив (кабины оборудованы вентиляторами); ЭП1 - 56 локомотивов (кабины оборудованы системами кондиционирования воздуха).

При этом, на электровозах серии ЭП1 № № 345 (каб. № 1, 2), 344 (каб. № 2), 89 (каб. № 1) система кондиционирования воздуха – неисправна.

05.06.2019 на ПТОЛ ст. Астрахань-2, проверен тепловоз серии ЧМЭ-3 № 4598, выявлено:

- отсутствует плафон на фонаре указателя нахождения машиниста в кабине управления локомотивом (слева); отсутствуют бирки с указанием названия автоматов управления локомотивом (панель ВВК); не установлен плафон на светильник общего освещения кабины управления локомотивом; патроны светильников освещения ВВК не закреплены, не установлены осветительные лампы.

20.06.2019 проверен электровоз серии ВЛ80С № 2550/2357 (ПТОЛ ст. Анисовка):

- допускается использование неисправного слесарного инструмента ударного действия; отсутствует ограждение (щиты) клемных реек цепей управления (район переходной площадки); ящик технической аптечки

сломан, концевые рукава разбросаны по машинному отделению. Фактический расход материальных средств из технической аптечки не контролируется.

В целях профилактики производственного травматизма и улучшения условий труда, работниками технической инспекции труда Профсоюза в этот же период проведены соответствующие проверки (ниже указаны примеры).

ДОЛ им. Лизы Чайкиной.

В нарушение требований Программы развития детских оздоровительных лагерей ОАО "РЖД" на 2017-2020 годы (раздел № 1 – паспорт программы) и «Правил разработки, построения, оформления и обозначения нормативных документов по охране труда», утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 21.11.2016 г. N 2355 на территории ДОЛ эксплуатируется сцена с навесом, навес при помощи подъемных устройств, приводится в рабочее положение. При этом не установлен порядок эксплуатации данного оборудования в части его безопасного использования. У руководителя ДОЛ отсутствует полный комплект инструкций по охране труда для работников данного подразделения, а также перечень этих инструкций, утвержденный руководителем структурного подразделения, либо лицом им уполномоченным.

ЭЧК-11 ст. Анисовка.

В нарушение требований Правил эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре на АДМ-1 № 1107 порвана обшивка кресла машиниста. В кабине управления неисправны вентиляторы циркуляции воздуха. В кабине управления на двери (слева по ходу движения) сломана ручка дверного замка. Стекло, установленное в проеме, имеет трещину. В нарушение требований Правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте ППБО-109-92 допускается хранение горючих материалов (бензин) в пластиковых емкостях, без использования поддонов, в не предназначенных для их хранения помещениях. В нарушение требований "Межотраслевые правила по охране труда при холодной обработке металлов. ПОТ Р М 006-97" на заточном станке стрелкой не указано рабочее направление вращения шпинделя (помещается на защитном кожухе абразивного круга). В нарушение требований «Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями», утвержденных, приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17.08.2015 № 552н допускается хранение и использование неисправного ручного инструмента (молоток – отсутствует распорный клин).

ЭЧС-2 ст. Анисовка.

В нарушение требований СП 9.13130.2009, утвержденных Приказом МЧС России от 25 марта 2009 г. N 179 на бирке огнетушителя № 58/6046 отсутствует информация о проведенном техническом обслуживании. В

нарушение требований СТО РЖД 15.015-2016, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016 № 2533р схемы МСП обслуживаемых станций не выверены с 2017 года. В нарушение требований приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 7 не установлен порядок ознакомления водителя с маршрутом движения транспортного средства, перевозящего пассажиров (работников), условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП. Нарушается порядок учета СИЗ. На некоторых изделиях практически отсутствует маркировка. С территории ЭЧС-2 не ограничен доступ на территорию тяговой подстанции ЭЧЭ-11.

ГМС (ДМТО).

Грузовая площадка. Нарушается порядок хранения съемных грузозахватных приспособлений (стропы – беспорядочно разбросаны по всей площадке). Применяются приставные деревянные лестницы, на которых отсутствует маркировка с указанием сроков очередных испытаний. В нарушение требований Типовой инструкции для крановщиков (машинистов) по безопасной эксплуатации мостовых и козловых кранов РД 10-103-95 не исключена возможность доступа в кабину управления подъемного (козлового) крана посторонних лиц – работы не производились, дверь в кабину управления краном открыта. В нарушение требований ГОСТ Р ЕН 397/А -2010 допускается эксплуатация защитных касок у которых отсутствуют подбородочные ремни.

Ангар вилочных автопогрузчиков.

На всех машинах указана дата следующих испытаний – 19.06.2019 (отметка о проведении следующих испытаний отсутствует). В нарушение требований Инструкции по охране труда для водителя автопогрузчика, утвержденной Министерством труда и социального развития Российской Федерации от 19 мая 2004 года не выполняются условия:

- покидая кабину погрузчика, водителю необходимо принять меры, исключая самопроизвольное движение автопогрузчика (выключить зажигание (вынуть ключ)).

Санитарно-бытовое помещение.

В нарушение требований Единого корпоративного стандарта ОАО "РЖД" предоставления и обслуживания помещений, утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 01.07.2013 г. N 1462р в гардеробном помещении и комнате приема пищи повреждена кирпичная кладка (повреждены оконные проемы). Визуально видны следы плесени и грибка.

ШЧ-14 М.Горький (рабочее помещение электромехаников СЦБ на ст.им. М.Горького). В нарушение требований Инструкции по применению и испытанию средств защиты, используемых в электроустановках инструмент с изолирующими рукоятками не испытан. В нарушение установленных норм - релейное помещение не укомплектовано указателем напряжения. В

нарушение требований Положения об организации работы в опасных местах электроустановок в структурных подразделениях ЦДИ технологические карты подготовки работы в опасных местах (панели питания, ЩВП) не пересмотрены в установленные сроки (последняя дата 11.01.2018). Помещения не отвечают требованиям СНиП, необходим косметический ремонт, стены имеют разрушения штукатурки, плитка на полу местами разрушена.

ШЧ-8 П.Вал (линейный участок СЦБ ст. Зензеватка).

В нарушение требований Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» в комнате электромехаников запас бензина хранится в бутылке из-под лимонада (отсутствует надпись с наименованием жидкости). В нарушение требований Инструкции по применению и испытанию средств защиты, используемых в электроустановках, не испытаны - лестница-стремянка диэлектрическая в количестве 2 шт., металлическая лестница-стремянка – 1 шт.

Станция им. М.Горького.

В помещениях 10 поста станции, в нарушение требований СНиП 2.09.04, отсутствуют элементарные санитарно-гигиенические условия для работающих женщин (водоснабжение и туалет). В помещении ДСПП в нарушение требований ПОТ РЖД 4100612-ЦД-039-2013 у дежурного отсутствует эргономическое кресло.

На Резервном посту станции в нарушение требований ПОТ РЖД 4100612-ЦД-039-2013 отсутствует комната приема пищи (оборудовано место приема пищи за пультом управления станции).

На Центральном посту станции необходимо оборудовать комнату гигиены для женщин в соответствии с требованиями СанПиН 2.2.0.555-96. 2.2. Гигиена труда. Гигиенические требования к условиям труда женщин. Санитарные правила и нормы.

По всем вышеуказанным нарушениям руководителям структурных подразделений территориальных дирекций выданы соответствующие предписания.

ГТИ труда Профсоюза
на Приволжской ж.д.

А.А. Головешкин