



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ - ДОРОЖНАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ  
(РОСПРОФЖЕЛ)  
НА ПРИВОЛЖСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ**

**ПРЕЗИДИУМ**

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

28.02.2019 г.

г. Саратов

№ 23-29

***«О работе технической инспекции труда  
Профсоюза за отчетный период 2018 года»***

Технической инспекцией труда Профсоюза за отчетный период 2018 года проведено 245 проверок состояния охраны труда (в 2017 году – 243 проверки), в ходе которых выявлено 1557 (2017 – 1601) нарушений норм и правил охраны труда, предъявлено 84 (2017 – 70) требований о приостановке работ в случаях непосредственной угрозы жизни и здоровью работников (станков и оборудования – 68 ед., 2017 – 56 ед., производственных участков – 8, 2017 – 6 участков).

Проводилась работа, направленная на предотвращение случаев травмирования работников, при этом за 12 месяцев 2018 года на полигоне Приволжской дороги принято к учету 9 случаев травмирования, из них 6 легких, 2 тяжелых, 1 смертельный случай по ПЧ-18 Анисовка.

За 2017 год на полигоне дороги было допущено 10 случаев производственного травматизма с 12 пострадавшими (1 случай группового травмирования с 3 пострадавшими), из них 1 со смертельным исходом.

Кроме того, случаи производственного травматизма допущены в территориальных подразделениях дочерних (зависимых) обществ ОАО «РЖД» (7 случаев).

В течении года контролировалось выполнение Программы по улучшению условий и охраны труда. По итогам 2018 года, план выполнен на 100%, затраты составили 938,42 млн. руб. В 2017 году такие затраты составили 812,40 млн. руб. (100% от плана года).

В 2018 году проведена специальная оценка условий труда на 2478 р.м. (5528 работающих). По итогам реализации мероприятий по улучшению условий труда и проведению специальной оценки улучшены условия труда на 1620 рабочих местах 9178 работающих.

В 2018 году проведен комплекс совместных с работодателем мероприятий, позволивших получить положительный эффект в части выполнения обязательств по охране труда и улучшения санитарно-бытовых условий в

подразделениях расположенных на полигоне Приволжской железной дороги.

В частности в дирекции управления движением на отчетный период в целях улучшения температурного режима на рабочих местах приобретено 45 единиц оконных кондиционеров, сплит-систем, обогревателей, а также для защиты от прямых солнечных лучей установлено 427 кв.м. жалюзи. Для оснащения комнат приема пищи приобретено 246 единиц бытовой техники (печь СВЧ – 30 шт., чайник электрический – 117 шт., холодильник – 13 шт.). Для улучшения условий труда работников, в рамках инвестиционных подпроектов - «Затраты на мероприятия по обеспечению условий охраны труда на 2018 год» приобретено: новые сушильные камеры на станциях Волжский, Арчеда, Филоново, им. М.Горького, Ершов, Астрахань-2. В классы технического обучения на станциях Привольская и Аткарск установлены тренажерные комплексы для оказания первой медицинской помощи пострадавшим.

На предприятия Приволжской дирекции тяги в 2018 году поступило более 40 новых тепловозов серии 2ТЭ25КМ. Данные локомотивы оборудованы печью СВЧ, кондиционерами, холодильником и биотуалетом. Обслуживание биотуалетов производится сотрудниками ЗАО «Депо 1» согласно дополнительного соглашения к Договору № 0331-2017/ТМХ от 04.10.2018 г. на ПТОЛ ст. Астрахань, М.Горький, Анисовка, Ершов, Сенная, Оренбург (ООО «СТМ-Сервис»). Немаловажно отметить, что в 2018 году установлены системы кондиционирования типа КВА-6-01 по проекту УЭ 9699-440.00.00 в рамках проведения капитального ремонта в заводах на локомотивах серии 1,5 ВЛ80с/т количестве 13 секций, ВЛ80с/т 8 секций.

По ДИ на мероприятия по охране труда за 2018 год затрачено 265913,36 тыс.руб., доля затрат на мероприятия по охране труда (всего) к фактическим затратам по основным видам деятельности составило 2,06 %. Сумма затраченная на мероприятия по охране труда без СИЗ и медицинских осмотров 149457,91 тыс.руб., что составило 1,16% к фактическим затратам по основным видам деятельности. В том числе на мероприятия по снижению травматизма 41776,68 тыс.руб., на мероприятия по улучшению условий труда 107681,23 тыс.руб. Сумма затраченная на средства индивидуальной защиты 75716,54 тыс.руб., на проведение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров 40738,91 тыс.руб.

В рамках выполнения мероприятий, посвященных «Году улучшения условий труда и производственного быта» в структурных подразделениях железной дороги организована работа по улучшению условий труда и быта. Достигнуты существенные улучшения санитарно-бытовых условий для дежурных по станциям Суровикино, Тракторная, Лог, Липки и др (ДЦС-2). Улучшены бытовые условия в структурных подразделениях путевого комплекса – ПЧ Арчеда, ПЧ Сарепта, ПЧ Чир и др. Отремонтированы душевые помещения, гардеробные, в комнатах приема пищи установлено новое оборудование для разогрева и приема пищи. Оборудованы сушилки для спецодежды и специальной обуви. Большая работа по улучшению санитарно-бытовых условий работникам структурных подразделений региональных дирекций проведена в подразделениях ДЦС-3 Саратов, ПЧ ИССО, ВЧДЭ-14 Анисовка и других. Аналогичная работа, направленная на улучшение условий труда работников, организована профсоюзной организацией и руководством Саратовской

дистанции инженерных сооружений. Мероприятия по улучшению санитарно-бытовых условий проводились и на предприятиях Астраханского региона. Например, в ПЧ Астрахань ПД-6 (ст. Бузанский) проведена установка нового модульного пункта обогрева. В ПД-7 (ст. Дельта) проведен ремонт помещения (обои, линолеум, покраска потолка, замена окон на ПВХ). В ПД-9 (ст. Астрахань-1) выполнен ремонт душевой, проведена замена окон на ПВХ.

Выполнение плана поставок специальной одежды, обуви и других средств индивидуальной защиты осуществлялось в соответствии с типовыми нормами бесплатной выдачи сертифицированных СИЗ в 2018 году (на 31.12.2018г.). При утвержденном плане поставок 2018 года в сумме 255625 тыс.руб. с НДС, фактически поставлено продукции на сумму 255625 тыс.руб. с НДС, или 100%.

При этом, существует проблема с организацией стирки и химчистки спецодежды в структурных подразделениях Дирекции инфраструктуры: ПЧ Арчеда, ПЧ Чир, ВЧДЭ М.Горького. Не решенным остается вопрос по Анисовской дистанции пути в части хранения спецодежды (спецодежда хранится в не отапливаемых помещениях).

Кроме того, члены комиссий по приемке и оценке качества СИЗ не обучены, не проводится рекламационная работа.

Техническая инспекция труда неоднократно обращала внимание на недостаточную оснащенность средствами малой механизации и средствами измерений дистанций пути. В соответствии с требованиями Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14 ноября 2016 года № 2288р норматив оснащенности путевого хозяйства Приволжской ДИ составляет 8269 единиц путевого инструмента. По факту в наличии - 4789 ед., что составляет - 58% от норматива.

Укомплектованность структурных подразделений измерительным инструментом составляет 60% (при расчетной потребности 3151 ед., фактическое наличие составляет – 1897 ед.). Из них основные измерительные инструменты (штангенциркуль ПШВ, шаблон универсальный КОР и шаблон путевой ПШ или ЦУП) составляют 87% (при расчетной потребности 1904 ед., фактическое наличие составляет 1665 ед.) В 2018 году по заявке службы пути, были получены: шаблон ПШ00316А – 16 шт.; шаблон путеизмерительный ПШ – 25 шт.; шаблон ЦУП-1-01- 2шт; штангенциркуль ПШВ-01А – 197 шт.; скоба для контроля износа головок рельсов СКИГ-1- 12шт.

В течение года проводился мониторинг состояния вагонов сопровождения, соответствующая информация направлялась в ТИ РОСПРФЖЕЛ, руководителям ПДРП и железной дороги.

Осуществлялся контроль за работой локомотивных бригад. Так, в 2018 году локомотивными бригадами отработано сверхурочно 342,4 тыс. часов (в 2017 году – 325,7 тыс. часов), рост к аналогичному периоду прошлого года на 16,7 тыс. часов на 5%.

Часы недоработки локомотивных бригад за 12 месяцев 2018 года составили 65,0 тыс. часов, с ростом к уровню прошлого года на 9,3 тыс. часов или на 17% (2017 год – 55,7 тыс. часов).

В первичных профсоюзных организациях Дорпрофжел на Приволжской железной дороге организована работа по проведению общественного контроля за состоянием охраны труда в структурных подразделениях региональных

дирекций и служб.

Данный вид общественной деятельности осуществлялся уполномоченными (доверенными) лицами по охране труда. Сегодня, на полигоне Приволжской железной дороги их насчитывается 733 человека, работают комитеты (комиссии) по охране труда. За 2018 год уполномоченными выполнено 4261 проверок, выявлено 8252 нарушений, выдано 963 предложений по улучшению условий труда.

С целью предупреждения и профилактики событий, связанных с нарушением безопасности движения поездов, на железной дороге организована работа общественных инспекторов по безопасности движения поездов (всего – 348 чел.).

По итогам проверок за отчетный период 2018 года выявлено 12366 нарушений, негативно влияющих на безопасность движения (приложение прилагается). Поощрено 170 работников, общественных инспекторов по безопасности движения поездов, 31 работнику предоставлены дополнительные дни к очередному отпуску.

Наибольшее количество замечаний выявлено по содержанию и эксплуатации вагонов, ТПС и путевого комплекса. Президиум дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на Приволжской железной дороге **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению информацию главного технического инспектора труда Профсоюза Головешкина А.А. – «О работе технической инспекции Труда Профсоюза по итогам работы 2018 года».

2. Отметить положительную работу технической инспекции труда Профсоюза на Приволжской железной дороге в 2018 году.


3. Председателю Волгоградского Теркома Профсоюза (Епишин Н.А.), руководителям Астраханского и Саратовского отделений Дорпрофжел (Писарева Е.А., Пилюгин О.А.) организовывать работу технических инспекторов труда Профсоюза на основании квартальных планов Дорпрофжел, контролировать их выполнение с применением информационной базы данных программы 1С.

3.1. Ежемесячно анализировать работу технических инспекторов труда, обязывать их проводить мониторинг состояния производственного травматизма на предприятиях где работают члены РОСПРОФЖЕЛ, организовывать проверки условий труда на тех предприятиях, где допущены случаи травматизма и имеется отрицательная динамика по этому показателю.

4. Председателям ППО проводить системную работу, направленную на улучшение условий труда, используя потенциал уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда и совместных комитетов по охране труда.

5. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя председателя Дорпрофжел Смирнова Д.Б. и главного технического инспектора труда Профсоюза на Приволжской железной дороге Головешкина А.А.

Председатель  
дорожной территориальной организации  
Профсоюза на Приволжской железной дороге

 Я.О. Садивский