



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ – ДОРОЖНАЯ
ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РОССИЙСКОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И
ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ
(РОСПРОФЖЕЛ)
НА ПРИВОЛЖСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ**

П Р Е З И Д И У М

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

15.11.2018 г.

г. Саратов

№ 21-19

**О состоянии условий и охраны труда
в Приволжской дирекции по ремонту пути
- структурном подразделении Центральной
дирекции по ремонту пути - филиале ОАО «РЖД»**

Заслушав и обсудив информацию главного технического инспектора труда Профсоюза Головешкина А.А. Президиум Дорпрофжел отмечает, что в 2017 году в Приволжской дирекции по ремонту пути допущено 4 случая травмирования, против 2 случаев, допущенных в 2016 году, из них 2 случая с тяжелым исходом (в 2016 году, случаев травмирования с тяжелым исходом не допущено). В 2018 году (10 месяцев) в Приволжской дирекции по ремонту пути допущен 1 случай легкого травмирования (29 августа 2018 года в результате столкновения автотранспорта получил травму легкой степени тяжести начальник производственно-технического отдела путевой машинной станции №154 Нугманов Т.Е.). Причина - нарушение водителем ПМС-154 правил дорожного движения.

В целях обеспечения мер по улучшению условий и охраны труда в Приволжской дирекции по ремонту пути разработан и выполняется План мероприятий по улучшению условий и охраны труда на 2018 год. За 9 месяцев на мероприятия по исключению случаев производственного травматизма затрачено 1795,17 тыс. руб., что составляет 93,3% от годового плана на 2018 год.

В 2018 году по Приволжской ДРП запланировано обучение по охране труда 25 работников, по электробезопасности 15 работников, уполномоченных по охране труда 10 работников. По итогам 3-го квартала 2018 года по охране труда обучено-20 чел., по электробезопасности-10 чел., уполномоченных по охране труда-5 чел.

В 3 квартале 2018 году на приобретение спецодежды, спецобуви и СИЗ

израсходовано 7208,62 тыс. руб. Стиральные машины установлены в ПМС-154 и ПЧМБ. В августе заключен договор на стирку спецодежды и белья с «Риквест-Сервис» на сумму 97.976,00 руб. (без НДС). При этом, не определен порядок санитарной обработки постельных принадлежностей (подушки, матрасы, одеяла).

На 31.10.2018 из-за внесенных изменений в штатное расписание ПМС-152 М.Горький в целом по дирекции наблюдается отставание от содержания штата (-57 человек), из них наибольшее количество (-13 человек) относится к ПЧМ Багаевка.

Проверками проведенными в 2018 году (июнь-октябрь) установлено, что в дирекции имеются организационные недостатки в сфере охраны труда.

С нарушением ведется журнал регистрации несчастных случаев на производстве в подразделениях ДРП, так по случаю от 12.09.2017г. с монтером пути Маяцким В.А. не указаны сведения о последствиях несчастного случая (выздоровел 06.10.2017г.), по случаю 04.12.2017г. с наладчиком ЖДСМ Уляшевым Л.П. не указано время несчастного случая, № акта Н-1, дата его утверждения.

В материалах несчастных случаев по ПМС-196 и ПМС-154 за 2017г. отсутствуют отчеты по выполнению мероприятий актов Н1.

По-прежнему остается нестабильным положение по эксплуатации вагонов сопровождения, задействованных при проведении летних путевых работ. Например, в ПМС-154 Сенная сложилась следующая ситуация: вагон № 061 11132, 061 05944, 061 11157- аренда: не выделено отдельно место для приготовления и приема пищи. Отсутствует сушильное устройство, позволяющие сушить одежду и обувь открытым способом. Нет емкости для хранения питьевой воды; вагон № 061 12197- требуется оснащение и оборудование для приготовления пищи. Требуется ремонт напольного покрытия и мебели в помещении для приема пищи; вагон №062 79624 - вагон столовая сделан частичный косметический ремонт. Частично проведен ремонт полов. Необходимо дополнительно приобрести холодильную камеру.

При проверке на линии вагона сопровождения (для работников локомотивных бригад ТЧЭ-7 П.Вал) № 061 11181 (аренда ПМЧ Багаевка) – выявлен уход воды из системы отопления. С линии поступает информация об отсутствии снабжения вагонов углем (обращение работников ТЧЭ-11 Саратов, вагон № 61 05571).

В ПМС-152 М.Горький в вагонах для приготовления пищи используется газовые плиты, при этом в нарушение Технических требований и «Инструкции по охране труда при эксплуатации газовых баллонов» утвержденной 21.05.04г. Министерством труда и социального развития РФ, газовые баллоны размещаются в кухонном или туалетных помещениях. Во всех бытовых вагонах демонтированы туалеты, туалет на базе ПМС-152 в аварийном состоянии. Сушилки для спецодежды и спецобуви в вагонах отсутствуют, работники вахтовых формирований вынуждены проводить просушку СИЗ на трубах

отопления.

Не проводится пожарно-техническое обследование бытовых вагонов (не реже одного раза в год), которое должно проводиться в соответствии с «Регламентом организации и осуществления профилактики пожаров на стационарных объектах и железнодорожном подвижном составе ОАО «РЖД», установленная пожарная сигнализация не работает.

Сохраняются неудовлетворительные условия питания на местах производства работ, работники вынуждены принимать пищу стоя, отсутствуют лавки, столы. Например, в ПМС-152 приобретены палатки, столы, стулья, которые переданы АО «ЖТК» организующие питание в «окна», однако на места производства питания это оборудование не вывозится из-за отсутствия транспорта и работников обслуживающих данное оборудование (установка палаток, сборка столов, стульев).

Нарушения требований нормативных документов присутствуют практически по всех подразделениях ПДРП. Так, в ПЧМ Багаевка не предоставлена информация об освоении средств по охране труда за период 9 месяцев 2018 года. Кроме того, в нарушение требований «Правил по охране труда экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО «РЖД» в помещении для отдыха составителей отсутствует нормальное отопление, используется открытое освещение, используется самодельная «сушилка», в помещении требуется выполнить косметический ремонт. В цехе по ремонту машин тяжелого типа требуется произвести ремонт кровли (протекает крыша, потолок черный, щели в стыках плит). От тепловых завес в момент открытия ворот требуемого эффекта нет. Не решены вопросы по содержанию фасадов административного корпуса, механического цеха и других цехов, визуально наблюдаются следы разрушения (в течении 2018 года мер принято не было). Не решается вопрос по нормальному содержанию бытового корпуса (стены на лестничной площадке разрушаются, течь крыши, освещение открытое, ящики имеют повреждения, душевое помещение не работает, оконные рамы имеют не плотности).

В нарушение Постановления Правительства РФ № 390 от 25.04.2012, не обеспечено содержание наружных пожарных лестниц и ограждений на крышах (покрытиях) зданий и сооружений в исправном состоянии, не проведены эксплуатационные испытания пожарных лестниц и ограждений на крышах с составлением соответствующего акта испытаний.

В нарушение требований Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", утвержденных приказом Ростехнадзора от 12.11.2013 N 533 в процессе работы допускается использование не испытанных съемных грузозахватных приспособлений. Также, выявлены грузозахватные приспособления, находящиеся в эксплуатации, на которых имеются информационные бирки со

следами ржавчины, нанесенный текст и цифры и не читаемы.

В ПМС-152 М.Горький ангары по ремонту путевой техники и сборке рельсошпальной решетки содержатся в неудовлетворительном техническом состоянии не соблюдается температурный режим в соответствии СанПиН 2.2.4.548-96, отсутствует отопление, имеются не застекленные оконные проемы, створки ворота неисправны, деформированы. Освещение в ангарах не соответствует «Нормам искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта» ОСТ 32.120. В ангаре по сборке РШР в нарушение п.5.24 ПОТ РЖД-4100612 ЦП-ЦДРП-022-2013 в течение года допускалось складирование рельсошпальной решетки высотой штабеля более 4 м. При проведении ремонтных путевых работ в «окна» работниками ПМС-152 допускается применение неисправного инструмент, выявлялись случаи отсутствия установленного типа спецодежды и не применяются СИЗ. Кроме того, выявлялись случаи, когда у сигналистов отсутствовали сигнальные принадлежности, радиостанции, удостоверение сигналиста.

В ПМС- 196 не выполнена заявка третьего квартала по спецодежде; шапка (зимняя - 10 шт.), костюм (зимний - 20 комплектов). На складе для хранения спецодежды отсутствует отопление, оконные блоки с одинарным остеклением. На воротах гаража отсутствуют противоветровые устройства (крюки).

Президиум Дорпрофжел на Приволжской железной дороге **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению информацию главного технического инспектора труда Профсоюза Головешкина А.А. «О состоянии условий и охраны труда в Приволжской дирекции по ремонту пути - структурного подразделения центральной дирекции по ремонту пути филиала ОАО «РЖД».
2. Работникам технической инспекции труда Профсоюза добиваться организации безопасных условий труда для работников, реализации системных мер по устранению причин, порождающих производственный травматизм и профессиональные заболевания.
3. Председателю Волгоградского Теркома Профсоюза Епишину Н.А., руководителям Астраханского, Саратовского отделений Дорпрофжел Валееву Н.Н., Пилюгину О.А., технической инспекции труда Профсоюза, председателям ППО ПМС, ПЧМБ:
 - 3.1. Установить контроль и добиваться обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с Типовыми нормами, всеми видами инструмента в соответствии с технологической потребностью, приобретением бутилированной воды, установкой кулеров;
 - 3.2. На период проведения путевых работ установить контроль за техническим и санитарным состоянием служебно-технических вагонов, с предоставлением соответствующей информации в Дорпрофжел до 15 и 1-го числа отчетного месяца;

3.3. Контролировать порядок разработки и внедрения локальных документов в сфере охраны труда, добиваться их полного соответствия требованиям нормативных документов;

3.4. Привлекать институт уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда к проблеме санитарно-бытового обеспечения, а также условий труда, в первую очередь непосредственно на рабочих местах работников дирекции, чья производственная деятельность наиболее подвержена рискам получения производственной травмы.

4. Главному техническому инспектору труда Дорпрофжел Головешкину А.А. включить в план работы технической инспекции труда на первый квартал 2019 года проверки структурных подразделений ПДРП. По итогам работы за первый квартал 2019 года, подготовить обобщенный материал по ПДРП в части выполнения требований безопасных условий труда.

5. Рекомендовать начальнику Приволжской дирекции по ремонту пути - структурного подразделения центральной дирекции по ремонту пути филиала ОАО «РЖД» Тимофееву А.Л. рассмотреть недостатки по организации безопасных условий труда и принять корректирующие меры по их дальнейшему недопущению.

6. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя председателя Дорпрофжел Смирнова Д.Б.

Председатель
дорожной территориальной организации
Профсоюза на Приволжской железной дороге



Я.О. Садивский