



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ - ДОРОЖНАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ
(РОСПРОФЖЕЛ)
НА ПРИВОЛЖСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ**

П Р Е З И Д И У М

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.12.2017г.

г. Саратов

№ 15-19

***О состоянии производственного
травматизма на полигоне
Приволжской железной дороги***

Заслушав и обсудив информацию главного технического инспектора труда Профсоюза Головешкина А.А. Президиум Дорпрофжел отмечает, что работа, проводимая в рамках соблюдения требований безопасных условий труда, является недостаточной.

За истекший период, на полигоне Приволжской железной дороги допущено 10 случаев травмирования (12 пострадавших - из них: 5 легких, один из которых групповой, 4 тяжелых, 1 смертельный).

Так, 06.03.2017 в Палласовской дистанции пути в результате дорожно-транспортного происшествия на автомобиле ООО «Ресурс-Транс», допущен случай группового травмирования (3-е пострадавших, общее количество дней нетрудоспособности составило 51 день). 07.04.2017 в 01 час 20 мин. на перегоне Сенная – Барнуковка легко травмирован машинист ЖДСМ Багаевской механизированной дистанции пути Минаев В.П. При производстве работ по подъёмке рельсовой плети упал с платформы рельсовозного состава и получил ушиб поясничного отдела позвоночника. В эксплуатационном вагонном депо Астрахань, 19.07.2017 во время производства погрузо-разгрузочных работ легко травмирован машинист крана Жумагалиева М.К. При подъёме краном КК-5 крыши крытого вагона на высоту примерно 80 см., крышу стало перетягивать на одну сторону, при попытке исправить данную ситуацию, Жумагалиева М.К. стала поправлять положение крыши левой рукой, в результате чего произошло зажатие 2-х пальцев левой руки между поднимаемым грузом и рамой крана. Случай тяжелого травмирования и.о. мастера производственного участка

эксплуатационного вагонного депо М.Горький Дергачева В. А. допущен 21.07.2017 в 19 час 06 мин. в результате дорожно-транспортного происшествия. Акт Н-1 от 31.08.2017, 26.09.2017 пострадавший выздоровел. 12.09.2017 в 08 ч. 10 мин. московского времени на производственной базе №1 (ст. Багаевка) при производстве работ по зашивке решетки с помощью козлового крана произошла травматическая ампутация большого пальца левой руки у монтера пути Маяцкого В.А. Акт Н-1 от 14.09.2017. Случай тяжелого травмирования электромонтера тяговой подстанции ст. Аксарайская Астраханской дистанции электроснабжения Кадымова С.Б. произошел 19.09.2017г в 11 час 55 мин (мест времени), пострадавший поражен электрической дугой с последующим падением на землю с высоты 1.6 м. Акт Н-1 от 06.10.2017. Случай тяжелого травмирования монтера пути Истыкова А. допущен 20.09.2017 в 17 часов 45 минут московского времени на 6 пути станции Верхний Баскунчак. Монтер пути ПМС-196 Приволжской дирекции по ремонту пути Истыков А. при перемещении под грузовым составом № 2704 получил ампутацию обеих нижних конечностей. Акт Н-1 от 06.10.2017. На станции Сенная 26 ноября в 5 часов 35 минут переходя заснеженный овраг электромонтер района электроснабжения Сенновской дистанции электроснабжения Недвецкий М.И. оступился (попал правой ногой в яму) – в итоге получил легкую травму ноги. 28.11.2017 в 12 час. 54 мин. допущен случай смертельного травмирования электромонтера контактной сети ЭЧК-21 Колоцкий Петровальской дистанции электроснабжения Квач В.В. 04.12.2017 на территории базы ПМС-154 Сенная допущен случай тяжелого травмирования наладчика ЖДСМ ПМС-154 Приволжской дирекции по ремонту пути Уляшева А.П. При производстве работ по загрузке порожних кислородных баллонов в автомашину при помощи козлового крана, пострадавший получил травму и был доставлен в ГУЗ г. Вольск (ведется расследование).

За аналогичный период 2016 года было допущено 8 случаев травмирования 8 пострадавших, из них: 7 случаев легкого травмирования в Т (ТЧэ-7 П.Вал), ДМ (МЧ-2 Волгоград), ДРП (ПМС-154 Сенная), ДИ (ПЧ ИССО Аткарский участок), НС (РЦС-2), ДИ (ШЧ-3), ДРП (ПМС-196) и 1 случай тяжелого травмирования в ДИ (ПЧ-20 Пугачевск).

Подводя итоги, следует обратить внимание на то, что количество случаев травмирования без учета вины работодателя в 2017 году составило 7 случаев с 7 пострадавшими, в 2016 году 5 случаев с 5 пострадавшими (рост 40%).

В ходе расследования данных событий установлены основные причины. Это в первую очередь: неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в отсутствии контроля за соблюдением работниками трудовой и производственной дисциплины. Кроме того,

присутствовали такие нарушения, как: нарушение работником требований инструкции по охране труда, в части самовольного производства работ; нарушение требований инструкции по охране труда, в части выполнения работ, которые не поручались; нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда, в части несоблюдения требования правил по охране труда при нахождении на ж/д путях и нахождении на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения; нарушение требований инструкции по охране труда в части нарушения маршрута служебного прохода.

На текущий момент в стадии расследования находятся два случая, это случай со смертельным исходом работника Петроввальской дистанции электроснабжения и случай тяжелого травмирования работника ПМС-154, но предварительные результаты говорят о том, что нарушения требований охраны труда, приведшие к столь трагическим последствиям, нарушены всеми участниками производственного процесса.

Так, 28.11.2017 согласно заявки № 245 была запланирована работа со снятием напряжения и заземлением на высоте с вышки АДМ по ревизии, регулировке контактной сети (устранение замечаний ВИКС оп. №441; оп. № 347; оп. № 115; оп. №111 и устранение замечаний ЭРА оп. № 245; оп. № 285; оп.№ 381; оп. № 505). По данному наряду электромеханик Кондрашов А.А. являлся производителем работ с совмещением обязанностей ответственного руководителя. После выполнения работ на опорах контактной сети № 505; 381; 347 по регулировке зигзага бригада на АДМ-682 прибыла к опоре № 115, на которой предстояла работа по регулировке высоты контактной подвески. Ориентировочно в 12:50 производитель работ Кондрашов А.А. дал команду машинисту АДМ на подвод вышки к опоре в тоже время сам приступил к установке шунта на искровой промежуток. Члены бригады Квач В.В., Ягудин Е.Б.и Брякин В.В. находясь на вышке АДМ-682 завесили шунтирующую штангу на контактный провод. Установив шунт, производитель работ Кондрашов А.А. 5гр, начал завешивание заземляющей штанги автомотрисы с платформы. В это время электромонтер контактной сети Квач В.В. приблизился к заземленному хомуту пяты консоли на недопустимое расстояние и был поражен током наведенного напряжения.

Предварительными причинами считаются: выдающий наряд Давыдов Н.Г в нарушении п. 2.4.2 правил безопасности при эксплуатации контактной сети и устройств электроснабжения автоблокировки железных дорог ОАО «РЖД» №103 не предусмотрел необходимый количественный состав бригады для выполнения работ по технологической карте № 2.1.13/14. Производитель работ Кондрашов А.А. в нарушение п. 3.3. Инструкции по безопасности для электромонтеров контактной сети №104 (далее инструкция 104) не обеспечил применение электромонтером Квач В.В. соответствующей специальной одежды в соответствии с инструкцией по применению костюма

ЭП-4(0). Производитель работ Кондрашов А.А. В нарушении п. 8.3.1. Инструкции 104 – не осуществлял надзор за работающей бригадой. Производитель работ Кондрашов А.А. в нарушении п. 8.3.5., п.10.2 Инструкции 104 –допустил бригаду к производству работ, не выполнив в полном объеме технические мероприятия в части установки двух заземляющих штанг. Члены бригады Ягудин Е.Б.и Брякин В.В. в нарушении п. 2.4.1 правил № 103 приступили к работе при не выполненных в полном объеме технических мероприятий. Электромонтер Квач В.В. в нарушение требований п. 3.2. Инструкции № 104 не в полном объеме применял экранирующий комплект (перчатки ЭП-4).

Президиум Дорпрофжел **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению информацию главного технического инспектора труда Профсоюза Головешкина А.А. – «О состоянии производственного травматизма на полигоне Приволжской железной дороги».
2. Работникам технической инспекции труда Профсоюза добиваться организации безопасных условий труда для работников, реализации системных мер по устранению причин, порождающих производственный травматизм и профессиональные заболевания.
3. Председателю Волгоградского Теркома Профсоюза Епишину Н.А., руководителям Астраханского, Саратовского отделений Дорпрофжел Валееву Н.Н., Пилюгину О.А., технической инспекции труда Профсоюза, председателям ППО в срок до 31.03.2018 проанализировать работу совместных комитетов по охране труда на предмет соответствия их деятельности требованиям «Типового положения о комитете (комиссии) по охране труда», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24.06.2014 № 412н.
4. Работникам технической инспекции труда Профсоюза (Небышинец Ю.М., Изюмченко С.В., Турий М.М.) для формирования отчетных данных в РОСПРОФЖЕЛ, обобщить по территориальному признаку вышеуказанный аналитический материал и направить в ДОРПРОФЖЕЛ в срок до 07.04.2018.
5. Председателю Волгоградского Теркома Профсоюза Епишину Н.А., руководителям Астраханского, Саратовского отделений Дорпрофжел Валееву Н.Н., Пилюгину О.А., технической инспекции труда Профсоюза, председателям ППО проводить работу в части ознакомления работников Профсоюза с информацией о создавшемся положении с производственным травматизмом, последствиями невыполнения работниками требований безопасности при организации и выполнении работ.
6. Председателю Волгоградского Теркома Профсоюза Епишину Н.А., руководителям Астраханского, Саратовского отделений Дорпрофжел Валееву Н.Н., Пилюгину О.А., технической инспекции труда Профсоюза,

председателям ППО (ЭЧ-1, 2, 3, 4, 5, 6) в структурных предприятиях Приволжской дирекции по энергообеспечению систематизировать работу по детальному изучению всех случаев травмирования работников, допущенных в хозяйстве электроснабжения на сети дорог в 2017 году.

7. Председателю Волгоградского Теркома Профсоюза Епишину Н.А., руководителям Астраханского, Саратовского отделений Дорпрофжел Валееву Н.Н., Пилюгину О.А., технической инспекции труда Профсоюза, председателям ППО добиваться обеспечения работников спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с Типовыми нормами, а также всеми видами инструмента в соответствии с технологической потребностью;
- 7.1. Принять меры, направленные на повышение эффективности деятельности уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда, в первую очередь ориентированные на соблюдение требований безопасности производственных процессов, начиная с организационных мероприятий, касающихся непосредственно рабочих мест.
8. Учитывая, что положение с обеспечением безопасных условий труда на полигоне Приволжской железной дороги оценивается, как неудовлетворительное, вопрос об участии представителей технической инспекции труда Профсоюза в мероприятиях на звание - «Лучший технический инспектор ЦК Профсоюза» не рассматривать.
9. Контроль за выполнением постановления возложить на главного технического инспектора труда Профсоюза Головешкина А.А.

Председатель дорожной территориальной
организации Профсоюза
на Приволжской железной дороге



Я.О. Садивский