

## **Информация о работе технической инспекции труда Профсоюза (Приволжская железная дорога на 30.11.2017).**

В соответствии с утвержденным планом, работниками технической инспекции труда Профсоюза в ноябре проведено 19 проверок выполнения требований нормативных документов в сфере охраны труда, а также мероприятий, направленных на улучшение условий труда и его безопасность. При этом, установлено следующее:

В Анисовской дистанции пути в нарушение требований п. 7.14. «Типового положения о комитете (комиссии) по охране труда», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24.06.2014 № 412н не организована работа совместного Комитета по охране труда. Не предоставлена программа совместных действий и план работы Комитета по охране труда на отчетный период 2017 года. В нарушение требований п. 1.3.8. «Положения об организации обучения и проверки знаний по охране труда на железнодорожном транспорте», утвержденного МПС РФ от 04.05.1995 г. N ЦСР-325, п. 5.4.2. СТО РЖД 15.011-2015 не организована работа по разработке и ознакомлению работников с графиком поверки знаний по охране труда. Как следствие, предоставленные протоколы не оформлены, отсутствуют подписи испытуемых и членов комиссии, не проставлены нумерация и даты. Также, не организована работа по проверке знаний у работников, относящихся к электротехническому и электротехнологическому персоналу (отчетные данные не предоставлены).

В нарушение требований п. 86 «Порядка обеспечения работников ОАО «РЖД» средствами индивидуальной защиты», утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 28.12.2012 № 2738р спецодежда, спецобувь и СИЗ хранятся в не отапливаемом помещении. Кладовые № 1,2 для хранения СИЗ и других материалов содержатся в неудовлетворительном состоянии (протекает крыша, электропроводка требует замены).

В нарушение требований п. 8. «Правил учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД», утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 19.12.2011 № 2737р не вывешена инвентарная опись с указанием количества тормозных башмаков, их инвентарных номеров, а также должностей и фамилий работников, ответственных за их сохранность (пирамида, установленная под лестницей подъема в кабинет охраны труда).

При проверке участка эксплуатации путевых машин СПМС-335 на ст. Анисовка установлено, что в нарушение требований п. 1.7. «Правил по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных

путях», утвержденных распоряжениями ОАО «РЖД» от 24.12.2012 N 2665р работники локомотивных бригад ССПС, не ознакомлены с порядком и маршрутом следования от места явки, прохождения предрейсового медицинского осмотра до места начала работы (машины ССПС) с использованием служебных проходов, расположенных на территории станции Анисовка. В уголке охраны труда не размещены: нормы по обеспечению работников данного участка средствами индивидуальной защиты, спецодеждой и спецобувью; сведения об опасных и вредных производственных факторах, инструкция по ОТ. Технические занятия с работниками локомотивных бригад ССПС проводятся на месте – помещение участка эксплуатации. При проведении таких занятий не используются наглядные средства обучения (схемы, плакаты, альбомы и др.), видео-установки для демонстрации технических фильмов. Не предоставлен документ регламентирующий проведение технической учебы на объектах территориально смежных структурных подразделений ОАО "РЖД" (ПЧ-18), которое должно быть согласовано их руководителями, с определением порядка допуска обучаемых на объекты, обеспечения охраны труда и безопасности движения.

В бригадном доме отдыха локомотивных бригад ст. Анисовка в нарушение требований п. 9.13. «Положения по устройству и содержанию домов и комнат отдыха локомотивных бригад», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2013 № 259р не проводятся ежемесячные профилактические смотры на предмет выявления насекомых и грызунов. По полученной от работников Саратовского филиала ОАО ЖТК информации следует, что несмотря на проводимые мероприятия в самой столовой - эффект минимален, грызуны (мыши и даже крысы) перемещаются в те помещения где санобработка не проводилась, а затем опять возвращаются в служебные помещения столовой.

Кроме того, к работе в качестве «дежурного» привлекаются работники, не имеющие медицинских книжек (проверка от 14.11.2017).

В нарушение требований п. 9.12. при отсутствии в доме отдыха именных тапочек для членов локомотивных бригад, для тапочек общего пользования не предусмотрено наличие дезкамеры или применение дезинфицирующих салфеток разового пользования (Велтосепт-С, Велталекс, Велталекс-М).

В помещении для приготовления и разогрева пищи длительное время не работает вытяжная вентиляция.

Аналогично, не организована работа совместного комитета по охране труда в Аткарской дистанции пути. В нарушение требований п. 6.3. Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2017-2019 годы в ПЧ не

организована работа по обучению членов комиссии по приемке и оценке качества поставляемой спецодежды и спецобуви и других средств индивидуальной защиты.

Работники дистанции пути не обеспечены в полном объеме специальной одеждой и обувью. Например, монтерам пути не выданы: Медведеву Ю.Н. утепленные сапоги (срок 30.08.2017), Чариеву А.С. костюм «Путеец-3» (срок 30.07.2017), Пименову С.А. сапоги утепленные (срок 30.09.2017), Васильеву С.А. костюм «Путеец-3» (срок 30.06.2017). В нарушение требований п. 6.2.2. ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-022-2013 в 14-м околотке на ст. Жасминная не соблюдаются условия использования спецодежды и спецобуви. Работники дистанции пути не имеют возможности проводить сушку спецодежды и спецобуви.

В вагонном депо Аткарск в нарушение требований п. 4.1.4. «б» «Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт) ПОТ РМ-008-99» не регламентирован порядок движения автотранспорта по территории депо и ремонтных цехов. В нарушение требований п. 2.1.1. «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов ПОТ РЖД - 4100612 - ЦВ - 016 - 2012» на момент проверки (22.11.2017) не предоставлена местная инструкция, регламентирующая порядок маневровой работы на территории вагонного депо. Кроме того, не пересмотрен ряд инструкций по охране труда в нарушение сроков, утвержденных соответствующим графиком («Инструкция для слесарей при работе на стенде для разборки подшипников», «Инструкция для слесарей при работе на станке для зачистки торцов роликов», «Инструкция для слесарей при работе на установке индукционного нагрева» и т.д.). Выявлены случаи использования в ремонтных цехах, не учтенных и не испытанных съемных грузозахватных приспособлений (запрещено использование).

На станции Петров Вал в нарушение требований «Технологической карты безопасного производства работ регулировщика скорости движения вагонов» (таблица №1), утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 09.12.2014 № 2893р на рабочих местах регулировщиков скорости движения вагонов не нанесена зеленой краской разметка границ зон торможения. В нарушение требований п. 2.4.1. «Правил по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД» - ПОТ РЖД-4100612-ЦД-039-2013 рабочая зона составителей поездов, занятых расцепкой вагонов на сортировочной горке не оборудована стеллажом для хранения вилок-рычагов для расцепки вагонов, не упорядочен порядок их хранения, не определены меры безопасности (местная инструкция по охране труда для составителей поездов) при их эксплуатации.

В здании поста ЭЦ ст. Астрахань-2 в подвальном помещении неисправна канализационная система, сточные воды с характерным запахом вытекают на пол коридора, что не соответствует требованиям санитарных норм.

Ситуация по обеспечению работников специальной одеждой и обувью по-прежнему полностью не стабилизирована. В ноябре в адрес ДОРПРОЖЕЛ поступило письмо (от 23.11.2017 №17912/ПривДИ) за подписью главного инженера Приволжской дирекции инфраструктуры Здрюева В.А., в котором указана информация о не выполнении Саратовской дирекцией материально-технического обеспечения Росжелдорснаба планов поставок спецодежды работникам структурных подразделений дирекции. В письме от 29.11.2017 №ИСХ-3457/ДМТО дается пояснение, что при утвержденном плане поставок Приволжской ДИ в сумме 74089 тыс. руб., получено продукции на сумму 68828 тыс.руб., недопоставлено продукции на сумму 5261 тыс. руб., в том числе по товарным группам материалов, предназначенных для охраны труда, и далее, что по уточненным графикам, представленным Рожелдорснабом, окончательную отгрузку продукции для Приволжской ДИ планируем завершить в срок до 25.12.2017 года.

По всем вышеуказанным нарушениям руководителям структурных подразделений территориальных дирекций выданы соответствующие предписания, принимаются меры по их устранению.

ГТИ труда Профсоюза  
на Приволжской ж.д.

А.А. Головешкин