



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

ПРОТОКОЛ № 1

Заседания Совета общественных инспекторов Дорпрофжел
на Приволжской железной дороге
(совещание в режиме аудиоконференции)

16 января 2018 г.

г. Саратов



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

ПРОТОКОЛ

Заседания Совета общественных инспекторов Дорпрофжел
на Приволжской железной дороге

16.01.2018 г.

г Саратов

№ 1

Заседание Совета общественных инспекторов по безопасности движения Дорпрофжел на Приволжской железной дороге – филиала ОАО «РЖД»

| | |
|---|-------------------|
| Председатель Дорпрофжел (председатель Совета общественных инспекторов) | - Садивский Я.О. |
| Заместитель председателя Дорпрофжел (заместитель председателя Совета общественных инспекторов) | - Смирнов Д.Б. |
| Главный технический инспектор труда Профсоюза (член Совета общественных инспекторов) от Приволжской железной дороги – Филиала ОАО «РЖД»: | - Головешкин А.А. |
| Заместитель начальника железной дороги главный ревизор по безопасности движения поездов | - Лоещук В.В. |
| Первый заместитель главного ревизора По безопасности движения поездов | - Лысенко М.В. |

Из 10 членов Совета общественных инспекторов Дорпрофжел приняло участие – 9:

Бородин В.А., Валеев Н.Н., Головешкин А.А., Епишин Н.А., Кузнецов С.И., Остапенко В.С., Пилюгин О.А., Садивский Я.О., Смирнов Д.Б.

В студиях регионов: руководители Астраханского отделения Дорпрофжел, Волгоградского Теркома, Саратовского отделения Дорпрофжел, руководители региональных дирекций и служб, представители ревизорского аппарата, общественные инспектора по безопасности движения, технические инспектора труда Профсоюза,

- 1. О состоянии безопасности движения поездов на Приволжской железной дороге за 2017 год.**
- 2. Подведение итогов работы общественного контроля за 4-й квартал 2017 года и 2017 год.**

(Валеев, Головешкин, Епишин, Лоещук, Лысенко, Небышинец, Пилюгин, Садивский, Турий)

1. В декабре текущего года с учетом работы всех территориальных дирекций и их структурных подразделений, расположенных в границах РЦКУ, допущено – 1/1 нарушение безопасности движения. С учетом ДО ОАО «РЖД» (по холдингу) аналогично – 1/1 нарушение. Всего на инфраструктуре железной дороги, с учетом отнесения вины за ДО ОАО «РЖД» и сторонними организациями, не входящими в холдинг «РЖД», достигнуто снижение – 9/11 (- 18%) нарушений.

Нарушение безопасности движения допущено по ответственности службы пути Приволжской дирекции инфраструктуры – 1/1 излом рельса под поездом на перегоне Алексиково - Ярыженская 09.12.2017.

За **12 месяцев** 2017 года с учетом работы всех территориальных дирекций и их структурных подразделений, расположенных в границах РЦКУ, достигнуто снижение – 21/26 (- 19%) нарушений безопасности движения, из них 8/7 с пассажирскими поездами. С учетом ДО ОАО «РЖД» (по холдингу) снижение составляет – 42/70 (- 40%) нарушений. Всего на инфраструктуре железной дороги, с учетом отнесения вины за ДО ОАО «РЖД» и сторонними организациями, не входящими в холдинг «РЖД», допущено 158/284 (- 44%) нарушений.

Нарушения безопасности движения допущены: в Приволжской дирекции управления движением 1/6 событие – прием поезда на занятый путь; в Приволжской дирекции тяги 8/3 событий – 1/1 проезд запрещающего сигнала светофора, 2/1 схода при маневрах, 2/0 саморасцепа автосцепок в поездах и 3/1 неисправности локомотивов с пассажирскими поездами с затребованием вспомогательного локомотива; в Приволжской дирекции инфраструктуры 11/15 нарушений – в службе вагонного хозяйства 1/0 сход в организованном поезде, 1/0 отцепка по грению букс и 3/1 падения на путь деталей железнодорожного подвижного состава, в службе пути 1/3 сход подвижного состава в организованном поезде, 2/3 схода при маневровой работе и 3/4 излома рельса под поездом; в Приволжской дирекции по ремонту пути – 1/1 сход при маневровой работе.

Количество нарушений безопасности движения, допущенных по ответственности ООО «Локо Тех-Сервис» филиал Южный, составляет 18/24 (- 25%) событий – неисправности локомотивов в пассажирских поездах с требованием вспомогательного локомотива.

За отчетный период неудовлетворительно оценивается положение дел с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах. Допущено 11/7 дорожно-транспортных происшествий по причине нарушений ПДД РФ водителями автотранспортных средств (проследование

запрещающего показания светофора переездной автоматической сигнализации перед приближающимся поездом).

По итогам 12 месяцев сохранена положительная динамика снижения уровня аварийности на полигоне дороги (2017 г. – 158, 2016 г. – 284) и составляет - 44% к аналогичному периоду прошлого года.

О целевых показателях безопасности движения

По итогам 12 месяцев 2017 года, целевые показатели безопасности движения установленные на технико-технологическом совете по безопасности движения поездов 20 февраля 2017 года (протокол № Н-19пр) для подразделений функциональных филиалов и ДО ОАО «РЖД», расположенных в границах Приволжской железной дороги, не выполняются в следующих хозяйствах:

в службе вагонного хозяйства Приволжской дирекции инфраструктуры – 0,0937 событий на млн. поездо-км, при установленном на год значении 0,0769 (рост 22%);

в Приволжской дирекции по ремонту пути – 0,0187 событий на млн. поездо-км, при установленном на год значении 0,0000 (рост 100%);

в АО «ВРК-3» – 0,1124 событий на млн.поездо-км, при установленном на год значении 0,0769 (рост 46%).

Невыполнение целевых показателей безопасности движения обусловлено ростом нарушений безопасности движения в указанных территориальных дирекциях.

Значение целевого показателя для подразделений функциональных филиалов, расположенных в границах Приволжской железной дороги в целом составляет 0,7305 событий на млн. поездо-км, при установленном на год 0,8349 (снижение 12,5%), с учетом ДО ОАО «РЖД» расположенных в границах дороги (ФПК, ВРК) составляет 1,1239 событий на млн. поездо-км, при установленном на год 1,7188 (снижение 35%).

2. На полигоне Приволжской железной дороги с целью предупреждения и профилактики событий, связанных с нарушением безопасности движения поездов, работа общественных инспекторов по безопасности движения поездов проводится в соответствии с утвержденным, и согласованным с ревизорским аппаратом железной дороги, годовым планом работы.

Сегодня, 356 работников железной дороги, занимаются данным видом общественной деятельности. Участие: ДИ - 116 чел; Т - 70 чел; Д – 43 чел; НС - 34 чел; Э - 17 чел; ДМВ - 8 чел; ТР – 6 чел.

По итогам проверок за 4-й квартал 2017 года выявлено 4077 нарушений, негативно влияющих на безопасность движения, против 3351 выявленных за аналогичный период прошлого года (рост на 21,6%).

Всего в 2017 году выявлено 13800 нарушений, против 10950 замечаний, выявленных в 2016 году (рост на 20,6%).

Как уже отмечалось и ранее, наибольшее количество нарушений связано с эксплуатацией грузовых вагонов -1045 замечаний, или 25,6% от общего количества замечаний, выявленных за 4-й квартал. Далее по хозяйствам замечания распределились: «НС» – 489 (11,9%) – в основном Саратовский регион; «П» – 411 (10%) и «Т» - 350 (8,5%).

В целях реализации задач, поставленных при проведении Совета общественных инспекторов ДОРПРОФЖЕЛ по итогам работы за 3-й квартал 2017 года, в декабре на всех регионах железной дороги проведены обучающие семинары с общественными инспекторами по безопасности движения, где проработаны требования «Изменений, которые вносятся в правила реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов», утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 05.11.2017 № 2029р.

В ходе проведения семинаров, при непосредственном участии работников ревизорского аппарата, приняты решения о целесообразности дальнейшего развития данного вида общественного движения, с учетом изменений, внесенных в «Правила реализации в холдинге "РЖД" системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов» на текущий момент, и с перспективой их систематизации в 2018 году.

Кроме того, отраслевым ревизорам по безопасности движения поездов поставлена задача – контролировать выполнение руководителями региональных дирекций и служб п. 139-143 «Изменений, которые вносятся в правила реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов», утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 05.11.2017 № 2029р.

При этом, с регионов железной дороги не поступила информация о работниках, которых необходимо поощрить по итогам работы в 2017 году.

Повторно отмечено, что в 2018 году необходимо для систематизации обучения, а также повышения квалификации общественных инспекторов по безопасности движения организовывать на регионах железной дороги проведение обучающих мероприятий (ежеквартально). Использовать средства массовой информации для освещения деятельности общественного контроля.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Принять к сведению информацию председателя Совета общественных инспекторов ДОРПРОФЖЕЛ Садивского Я.О.

2. Председателям Советов общественных инспекторов по безопасности движения Астраханского отделения Дорпрофжел, Волгоградского Теркома и Саратовского отделения Дорпрофжел, технической инспекции труда

Профсоюза, председателям ППО структурных подразделений дирекций и служб, заместителям главного ревизора по безопасности движения поездов (по территориальному управлению) Саратов, Волгоград, Астрахань:

2.1. обеспечить организацию работы общественных инспекторов по безопасности движения в соответствии с Кодексом технического инспектора по безопасности движения;

2.2. в срок до 12.02.2018 предоставить в Совет общественных инспекторов ДОРПРОФЖЕЛ данные по кандидатам на поощрение по итогам работы за 2017 год;

2.3. в первом квартале 2018 года повторно проработать с причастными, принятые на первом Всероссийском слете общественных инспекторов по безопасности движения резолюцию, соответствующий план;

2.4. оказывать всестороннее содействие в вопросах взаимодействия представителей общественного контроля с работниками аппарата РБ и администрацией работодателя;

2.5. использовать средства массовой информации для освещения деятельности и пропаганде общественного контроля;

2.6. проводить ежемесячный мониторинг ситуации с организацией работы общественных инспекторов по безопасности движения, исключая возможность формального подхода к данной работе на уровне линейных предприятий.

3. Председателям Советов общественных инспекторов по безопасности движения Астраханского отделения Дорпрофжел, Волгоградского Теркома и Саратовского отделения Дорпрофжел, технической инспекции труда Профсоюза, заместителям главного ревизора по безопасности движения поездов (по территориальному управлению) Саратов, Волгоград, Астрахань:

3.1. установить контроль за выполнением принятых решений, принять меры по повышению уровня ответственности должностных лиц, непосредственно связанных с процессами по обеспечению безопасности движения поездов.

Председатель ДОРПРОФЖЕЛ
на Приволжской железной дороге

Заместитель начальника
железнодорожной
главный ревизор
по безопасности движения

Я.О. Садивский

В.В. Лоецук