

**Информация о работе технической инспекции труда Профсоюза**  
**(Приволжская железная дорога на 31.05.2018)**

В целях профилактики производственного травматизма и улучшения условий труда, работниками технической инспекции труда Профсоюза в мае 2018 года проведены соответствующие проверки.

Установлено, в Саратовской дистанции электроснабжения работа по охране труда организована не на должном уровне. Так, при проверке ЭЧК-17 ст. Карамыш выявлено следующее: в нарушение требований гл. 6. (6.17, 6.19) «Правил разработки, построения, оформления и обозначения нормативных документов по охране труда», утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 21.11.2016 N 2355р не предоставлена инструкция по охране труда для локомотивных бригад ССПС. Нарушается порядок ведения обязательной формы бланка визуализированной информации КСОТ-П (несвоевременное заполнение). В нарушение требований СТО РЖД 15.011-2015 Система управления охраной труда в ОАО "РЖД" Организация обучения, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 25 декабря 2015 г. N 3081р по выходу с учебы не проведен внеплановый инструктаж (от 01.03.2018 – приказ № 172) работнику ЭЧК-17 Гусеву В.В. В установленные сроки не проводился повторный инструктаж работникам ЭЧК-17 (последняя дата проведения 21.06.2017). 11.05.2018 не проведен целевой инструктаж всей смене (7 работников) – отсутствуют подписи инструктируемых.

В нарушение требований п. 65 Порядка обеспечения работников ОАО "РЖД" средствами индивидуальной защиты, утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 29.11.2017 N 2453р, п. 4.1. Руководства по эксплуатации ЭП-4 (0) М - костюм ЭП-4 (0) электромонтера контактной сети Семенова В.Ю. не проверен в установленные сроки (16.02.2018).

В нарушение требований ст. 13 Федерального закона 102-ФЗ от 26 июня 2008 г просрочен срок поверки манометров тормозного оборудования АДМ 1.3 № 1687 (дата поверки 3 квартал 2016 г.).

При проверке ЭЧК-16 ст. Паницкая выявлено, что в нарушение требований СТО РЖД 15.011-2015 Система управления охраной труда в ОАО "РЖД" Организация обучения, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 25 декабря 2015 г. N 3081р 29.03.2018 работникам ЭЧК-16 Алешину В.Н., Полуместному А.А., Тюлькину В.С., Здельникову Е.А. и Филлиповичу Р.А. не проведен внеплановый инструктаж по случаю травмирования электромеханика РРУ ЭЧ Красноярск (тел. от 28.03.2018 № ИСХ-2504/ТЭ). Также, 09.04.2018 этим же работникам не проведен внеплановый инструктаж по случаю тяжелого травмирования работника ж.д. вокзала станции Пермь-2. Кроме того, не предоставлен журнал проведения повторного инструктажа.

В Анисовской дистанции пути на станции Урбах в установленные сроки не проводился повторный инструктаж работникам дистанции пути (последняя дата проведения 15.03.2017). Не предоставлен документ, регламентирующий оснащенность данного участка инструментом, средствами малой механизации и другим оборудованием (необходимое техническое оснащение). В нарушение требований СТО РЖД 15.015-2016, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016 № 2533р в участке отсутствует схематичный план станции Урбах с указанием маршрутов служебных проходов. В нарушение требований «Правил разработки, построения, оформления и обозначения нормативных документов по охране труда» не предоставлена инструкция по охране труда для контролера состояния железнодорожного пути. На участке монтер пути Типец М.Ю. имеет право работать с передвижной электростанцией. При этом, не предоставлено подтверждающих документов, что данный работник имеет 3 группу по электробезопасности (нарушение требований п. 1.5., 4.11.3. ИОТ РЖД-4100612-ЦП-035-2017). В нарушение требований «Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» - Приложение к Постановлению Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. N 1/29 у работников дистанции пути отсутствуют документы подтверждающие, что они успешно прошли проверку знаний требований охраны труда.

При проверке предприятия ШЧ-3 на ст. Урбах выявлено, что в нарушение требований «Инструкции по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» ручной изолирующий инструмент эксплуатируется с истекшим сроком очередных испытаний (с 17.10.2017). Не контролируются сроки проведения очередных испытаний, и как следствие, допускается эксплуатация приставной лестницы № 1 с истекшим сроком испытаний (с 08.05.2018). В нарушение требований Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки В ОАО "РЖД" ПОТ РЖД-4100612-ЦШ-074-2015 не предоставлены документы, регламентирующие порядок ухода за касками в соответствии с руководством по их эксплуатации (нормативный срок эксплуатации защитных касок, в течение которого они должны сохранять свои защитные свойства).

В бригадных домах отдыха локомотивных бригад не выполняются требования «Положения по устройству и содержанию домов и комнат отдыха локомотивных бригад», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02. 2013 №259р. Так, в ДОЛБ на станции П.Вал в душевом помещении требуется провести косметический ремонт (на стенах отслаивается штукатурка), душевые кабины открытого типа не полностью укомплектованы полками для мыльных принадлежностей. Не все комнаты

укомплектованы солнцезащитными шторами (жалюзи) и защитными сетками от попадания в помещение летающих насекомых. В ДОЛБ на ст. им.М.Горького отсутствует санитарный журнал. В душевом помещении из 4-х леек 1 неисправная. В комнате приема пищи неисправна 4-х конфорочная электрическая плита. Также, требуется дооснащение комнат солнцезащитными шторами и защитными сетками от насекомых.

По всем вышеуказанным нарушениям руководителям структурных подразделений территориальных дирекций выданы соответствующие предписания.

ГТИ труда Профсоюза  
на Приволжской ж.д.

А.А. Головешкин