

О работе технической инспекции труда ДОРПРОФЖЕЛ.

В мае, в структурных подразделениях дирекции тяги, силами технической инспекции труда и председателей ППО эксплуатационных локомотивных депо организованы и проводились проверки на предмет обеспеченности кабин управления локомотивов системами жизнедеятельности. Установлено, что в эксплуатационном локомотивном депо Саратов-Пассажирское вентиляторы установлены и работают на локомотивах серий ТЭП-70 (21 единица) и ЧМЭ-3 (52 единицы). В депо Сенная, вентиляторы установлены на локомотивах серий ЧМЭ-3 (в количестве 16 единиц) и 2ТЭ-116 (в количестве 8 единиц). В депо Ершов вентиляторы установлены на локомотивах серии ЧМЭ-3 (в количестве 22 единицы), 87 тепловозов серии 2ТЭ-25КМ оборудованы кондиционирования.

В депо Волгоград-Пассажирское, вентиляторы установлены в кабинах управления локомотивом: ЧМЭ-3 (из 40 локомотивов, вентиляторы установлены на 21); ТЭП-70 все 32 локомотива оборудованы вентиляторами.

Система кондиционирования воздуха находится в исправном состоянии на всех тепловозах серии ТЭП70БС (6 из 6 единиц). В депо Максим Горький, 36 тепловозов серии ЧМЭ-3 оборудованы вентиляторами, локомотивы серии 2ТЭ-116У и ТЭМ-7А оборудованы системой кондиционирования.

Установленные вентиляторы находятся в рабочем состоянии, техническое обслуживание осуществляется в пунктах технического обслуживания локомотивов при производстве цикла ТО-2 и весеннем комиссионном осмотре.

По электровозам серии ВЛ-80 приписки ТЧЭ-7 Петров Вал: из проверенных на ПТОЛ Анисовка 8 электровозов, вентиляторы в кабинах управления отсутствуют. По данным сервисного локомотивного депо Петроввальское, работы по установке и замене вентиляторов не проводятся, так как их установка не предусмотрена конструкцией локомотива, ранее установленные практически на 100% вышли из строя.

ГТИ труда Профсоюза на
Приволжской ж.д.

Головешкин А.А.