

О работе технической инспекции труда ДОРПРОФЖЕЛ.

В составе Приволжской дирекции по ремонту пути (далее - дирекция) находятся 4-е подразделения: ПМС-152 (ст. М.Горького), ПМС-196 (ст. В.Баскунчак), ПМС-154 (ст. Сенная) и ПЧМ Багаевка (ст. Багаевка).

На баланс Приволжской дирекции инфраструктуры переданы 115 вагонов пассажирского типа.

Для проживания работников в период путевых работ структурные подразделения дирекции арендуют у вагонной службы дирекции инфраструктуры 58 вагонов сопровождения (согласно расчетов о потребности). Приказом начальника дирекции от 27.03.2017 № 67, ответственными за обеспечение санитарно-гигиенических норм в служебно-технических вагонах, назначены главные инженеры структурных подразделений дирекции.

После передачи вагонов сопровождения на баланс ДИ, на местах, как правило, вагоны сопровождения территориально остались в тех ПМС и ПЧМ, где эксплуатировались ранее. При этом, условия проживания в этих вагонах и их техническое состояние по-прежнему не соответствуют установленным нормам и правилам. В мае текущего года, такие нарушения были выявлены при проверке организации путевых работ при проведении «окон» на перегоне Соломатино – Зензеватка Волгоградского территориального управления. Например, при проверке вагонов №№ 06112163, 06279624, 06222566, 06222889 (обслуживание и проживание работников ПСМ-154 ст. Сенная) установлено, что в нарушение требований «Правил по охране труда при перевозке работников железнодорожным и автомобильным транспортом, обслуживанию жилых и служебных вагонов в подразделениях путевого хозяйства ОАО «РЖД» - ПОТ РЖД-4100612-ЦП-079-2015 постельное белье не выдается. Мягкий инвентарь (матрасы, подушки, одеяла) на период выполнения работ не закреплены за проживающими, допускается пользование постельными принадлежностями без постельного белья. Профилактическая дезинфекционная обработка постельных принадлежностей, инвентаря по режимам и в установленные сроки не проводится. Для входа в вагоны допускается использование переносных лестниц без перил. В кухне допускается хранение продуктов питания (овощи, макаронные изделия) на полу, без размещения их в специально предназначенные для этого шкафы. В баках для хранения воды имеются следы ржавчины.

В целом по дирекции, на основании утвержденной ЦДРП программы по улучшению условий и охране труда на 2017 год, запланированы средства без учета затрат на спецодежду, обувь и проведение медосмотров всего – 6,7 млн.рублей без учета НДС, что составляет – 0,22 % от планируемых общих расходов (норма - 0,69%, распоряжение ОАО «РЖД» от 09.02.2017 № 261р).

Так, на мероприятия по предупреждению несчастных случаев выделено – 378,25 тыс. рублей, на мероприятия по улучшению условий труда и предупреждению заболеваний на производстве выделено - 620,0 тыс. рублей,

на мероприятия по улучшению санитарно-бытовых условий работников выделено 4396,7 тыс. рублей. На обучение работников по охране труда, электробезопасности и промышленной - выделено 413 тыс. рублей (на отчетный период заключаются договора на обучение).

Питание на «окнах» осуществляется в соответствии с договором между ОАО «РЖД» и ОАО «ЖТК» от 24.04.2017 г. № 2319528 Лимит финансирования по дирекции составляет 7674,7 тыс. рублей без НДС.

В 1-м квартале 2017 года спецодежда получена не в полном объеме. Отгрузка объемов первого квартала ориентировочно будет проведена до 25 мая 2017 года. За 4 месяца структурными подразделениями дирекции получено 4646 единиц спецодежды на сумму 1 410,780 тыс. рублей. В ПМС-196 не в полном объеме получены сапоги мужские (потребность – 18, получено – 3), костюм движенец-Л (потребность – 3, получено-0). В ПМС-154 не получены ботинки мужские (потребность 50 пар), рукавицы х/б (потребность 1500, получено – 450). Также, до настоящего времени не получены кремы для защиты от укусов насекомых и кремы регенерирующие.

Например, в нарушение требований «Порядка обеспечения работников ОАО «РЖД» средствами индивидуальной защиты», не обеспечены спецодеждой следующие работники ПМС-154 Сенная: неосвобожденный бригадир Гичебалаев В.А. (срок носки х/б и ботинок истек в феврале 2017), машинист экскаватора Душечкин Д.А. (срок выдачи х/б и ботинок истек в октябре 2016), машинист ЭЛБ-3МК Ли В.А. (срок выдачи х/б и ботинок истек в августе 2016), составитель поездов Литвинов В.П. (срок выдачи х/б и ботинок истек в октябре 2016).

Кроме этого, в подразделениях дирекции (кроме ПЧМБ и ПМС-154) не организовано проведение химчистки спецодежды и стирки постельного белья.

Сигнальными принадлежностями структурные подразделения обеспечены на 58%. Так, в ПМС-154 недостаточное количество петард (потребность – 50, наличие - 20), в ПМС-152 недостаточное количество сигнальных флажков (потребность – 54, наличие – 34).

Технологическая потребность в ручном инструменте на 2017 год с учетом списания – 4440 шт. Годовая потребность (заявка) – 558 шт. на сумму на 753,9 тыс. руб. В 1 квартале получено 5 единиц инструмента на сумму 17,4 тыс. рублей.

Оснащенность структурных подразделений средствами малой механизации составляет 75 %.

По выявленным нарушениям руководителям локомотивных сервисных депо выданы соответствующие предписания, в некоторых случаях приостановлена работа до момента устранения нарушений охраны труда.

ГТИ труда Профсоюза на
Приволжской ж.д.

Головешкин А.А.