



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ - ДОРОЖНАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ
(РОСПРОФЖЕЛ)**

НА ПРИВОЛЖСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

**Комитет дорожной территориальной организации Профсоюза
на Приволжской железной дороге**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

VII Пленум

15 ноября 2018 г.

г. Саратов

№ 7.1.

***О текущей ситуации в организациях Дорпрофжел
на Приволжской железной дороге***

В 2018 году Президентом России В.В. Путиным определены основные стратегические задачи социально-экономического развития страны на период до 2024 года, роста благосостояния граждан, вывода страны в лидеры мирового сообщества.

Реализация национальных программ потребует концентрации усилий всех слоев общества, последовательное изменение социальной политики государства. Профсоюзные организации принимают участие в выработке и реализации действенных мер с позиций защиты интересов работников.

В ОАО «РЖД» разработана долгосрочная программа развития до 2025 года, принят план по совершенствованию условий труда, отдыха и социальной поддержки женщин, направленные на улучшение медицинского обеспечения, дальнейшее развитие социальных гарантий, компенсаций и льгот, пропаганду здорового образа жизни, семейных ценностей. Решаются социальные вопросы в зоне БАМа и Забайкальской железной дороги.

Экономика Российской Федерации восстанавливается. Растут объемы перевозок железнодорожным транспортом. Стабилизируется работа дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД», транспортных строителей, метрополитенов. Финансово-экономические результаты работы большинства компаний, где действуют организации РОСПРОФЖЕЛ, имеют положительные итоги в 1-м

полугодии 2018 года, Условия коллективных договоров, в основном, выполняются.

Заработная плата выплачивается своевременно. В соответствии с коллективными договорами проводится ее индексация, практически полностью прекращено применение режимов неполной занятости как способа экономии средств. Решаются вопросы по обеспечению надлежащих санитарно-бытовых условий труда, происходят положительные изменения в содержании устройств жизнеобеспечения в кабинах локомотивов, самоходной путевой техники, в поставках инструмента, приводятся к нормативам вагоны сопровождения и др.

Активизирована деятельность уполномоченных по охране труда и общественных инспекторов по безопасности движения. Однако, ещё допускаются нарушения технологии производства работ, в результате чего травмируются и гибнут работники. За 10 месяцев т.г. 4 чел. травмировано, 2 чел. погибли.

Сохраняется высокий уровень транспортных происшествий на железнодорожных переездах.

В результате системной профилактической работы по контролю за соблюдением трудовых прав членов Профсоюза снижается количество нарушений.

Ведется работа по оздоровлению работников, членов их семей и неработающих пенсионеров, проводятся культурно-массовые и спортивно-оздоровительные мероприятия.

При передаче работ на аутсорсинг происходит подмена трудовых договоров гражданско-правовыми договорами. Новые недобросовестные работодатели грубо нарушают законодательство, существенно снижают социальные гарантии работникам, препятствуют созданию профсоюзных организаций.

В результате оптимизации расходов на социальную сферу возникают проблемы по доступности объектов торговли, медицинского обеспечения работников и пенсионеров, проживающих на малодеятельных участках и отдаленных станциях.

Предложения бизнеса по либерализации тяги, допуску частных локомотивов к перевозкам на магистральных путях может нарушить устойчивость работы железных дорог, снизить их пропускную и провозную способность, ухудшить социальную защищенность работников.

Правительством России предлагается решение сложных, в том числе социальных задач, во многом, за счет ущемления интересов рядовых граждан: увеличения пенсионного возраста, роста налогов и обязательных платежей, понижения курса рубля, повышения цен на товары и услуги и пр.

Предложения Правительства России по увеличению возраста выхода на пенсию не поддерживаются большинством членов РОСПРОФЖЕЛ, не все предложения Президиума Профсоюза и Исполкома ФНПР учтены.

Заслушав и обсудив доклад председателя Дорпрофжел Я.О Садивского, комитет дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на Приволжской железной дороге

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Отметить положительную динамику развития социального партнерства, рост реальной заработной платы работников, улучшение условий их труда и производственного быта в большинстве организаций.

2. Президиуму Дорпрофжел, комитетам организаций Профсоюза всех уровней:

2.1. продолжить борьбу против применения аутсорсинга на железнодорожном транспорте и нарушений работодателями законодательства Российской Федерации;

2.2 добиваться от работодателей принятия и выполнения мероприятий по обеспечению условий и охраны труда на всех рабочих местах в структурных подразделениях организаций, по экологии, безопасности движения и снижению аварийности на переездах, по соблюдению законодательства;

2.3. вести работу по выполнению майских Указов и Послания Президента России В.В. Путина Федеральному Собранию Российской Федерации в части реализации социальных программ в своих организациях и местах проживания;

2.4. внести предложения по улучшению на малодетальных участках и отдаленных станциях социальной инфраструктуры, в том числе: школ, дошкольных и лечебных заведений, жилого фонда для работников и пенсионеров, магазинов, условий для занятий спортом, творчеством и др., при отсутствии – добиваться их строительства;

2.5. продолжить работу с работодателями по выплатам работникам вознаграждения по результатам работы за год;

2.6. принимать участие в реализации молодежных программ, волонтерстве.

3. Комитетам организаций РОСПРОФЖЕЛ всех уровней совместно с хозяйственными руководителями принимать участие в реализации мероприятий по улучшению положения женщин – членов Профсоюза, обеспечению условий для оптимального сочетания их профессиональных и семейных обязанностей.

4. Продолжить работу по вопросу выделения необходимого финансирования подведомственным транспортным учебным заведениям на строительство и ремонт учебных корпусов, общежитий, социальных объектов, повышение заработной платы техническим сотрудникам.

5. Для повышения доступности и оперативности в информационной работе Профсоюза широко использовать возможности современных средств коммуникаций: компьютеров, смартфонов и др.

6. Президиуму Дорпрофжел обобщить критические замечания и предложения, высказанные участниками заседания, и до 23 ноября 2018 года разработать план мероприятий по их реализации.

7. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на Президиум Дорпрофжел.

Председатель
дорожной территориальной организации Профсоюза
на Приволжской железной дороге



Я.О. Садивский