



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ - ДОРОЖНАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ
(РОСПРОФЖЕЛ)
НА ПРИВОЛЖСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ**

**Комитет дорожной территориальной организации Профсоюза
на Приволжской железной дороге**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

VI Пленум

18 апреля 2018 г.

г. Саратов

№ 6.2.

***«О 100-летию учреждения
инспекций труда России»***

В 2018 году инспекция труда Профсоюза отмечает свою 100 летнюю дату.

Начиная с 1892 года, когда сформировалась Рязано – Уральская железная дорога (с 1953 года Приволжская железная дорога) в среде железнодорожников развивалось и крепло рабочее движение. Например, уже в начале 1905 года организации союза имелись на таких железнодорожных предприятиях, как Ртищево, Аткарск, Петровский, которые при выполнении своих функций обращали внимание и на условия труда железнодорожников.

С победой февральской буржуазно-демократической революции 1917 года профсоюзное движение на дороге получает широкий размах. Повсеместно создаются организации союза, на крупных предприятиях избираются заводские комитеты. Рязано - Уральские железнодорожники одними из первых в России выступили с инициативой создания Российского союза железнодорожников. К концу 1917 года на дороге было создано 9 профессиональных союзов, которые объединяли около 30 тысяч железнодорожных рабочих и служащих. В 2018 году в ведении Народного Комиссариата Труда создается инспекция труда, инспекторы и инспектрисы труда избираются Советами Профессиональных Союзов, это дает право полагать, что именно тогда начала осуществлять свою деятельность инспекция труда Профсоюза.

В 30-е годы, благодаря усилиям дорожной профсоюзной организации, трудовая и творческая активность Рязано-Уральских железнодорожников приобретает массовый характер. Деятельность профсоюза в эти годы под воздействием сталинского лозунга «Профсоюзы - лицом к производству» всецело сосредоточивается на решении хозяйственных задач. По инициативе

Дорпрофсоюз на дороге проводится работа по совершенствованию системы оплаты труда, опытно-статистические нормы заменяются техническими нормами выработки, осуществляется пересмотр устаревших норм. Кроме того, в это время в стране кардинально меняется подход к решению задач по охране труда, начиная с 1933 года функции контроля и надзора в сфере охраны труда, Советское государство передало Профсоюзам.

В предвоенные годы при участии инспекции труда и профсоюзных организаций на дороге проводилась большая работа по улучшению условий труда работающих, что способствовало снижению производственного травматизма. На предприятиях сооружались санитарно-бытовые помещения, создавались комиссии по охране труда, в каждой профсоюзной организации избирался общественный инспектор по охране труда.

Суровым испытанием для нашей Профсоюзной организации стали военные годы. С приближением фронта к Сталинграду дорога стала прифронтовой. Она приняла на себя основную нагрузку в перевозках, обеспечивая продвижение воинских эшелонов и грузов с Востока на Запад. Но даже в этих условиях, на заседаниях Дорпрофсоюза, постоянно рассматривались жалобы и предложения, касающиеся охраны труда и социальных аспектов (протокол от 21.02.1944 г.).

С 1947 года на дороге возобновилась работа по заключению коллективных договоров. Благодаря этому повысилась ответственность хозяйственных руководителей и профсоюзных комитетов за улучшение условий труда, материально-бытового и культурного обслуживания тружеников дороги. Послевоенная пятилетка была ознаменована важным событием - дорога одной из первых начала оснащаться тепловозной тягой, а к середине 50-х годов она полностью была переведена на этот вид тяги.

В истории дороги середина 60-х годов прошлого столетия отмечена небывалым подъемом творческой и трудовой активности ее тружеников.

Дорпрофсоюз в те годы особое внимание уделяет повышению ответственности комитетов профсоюза в производственной жизни коллективов. При активном участии инспекции труда, ведется системная работа, направленная на улучшение условий труда и его безопасность, за соблюдение прав работников.

Начало 80-х годов знаменует новый этап технического прогресса на дороге.

Во второй половине 90-х годов, трудящиеся особенно нуждались в правовой поддержке со стороны Профсоюзных организаций и такую помощь, им оказывали работники правовой инспекции труда.

Сегодня Приволжская магистраль уверенно идет по пути экономических преобразований уже как филиал ОАО «РЖД». Свой вклад в дело улучшения условий труда и защиты прав членов Профсоюза вносят работники технической и правовой инспекции труда Профсоюза, как приемники своих бывших коллег: Горшенин М.В., Комарь В.П., Колесников В.П., Отпущенников А.М.,

Дубовицкий А.А., Сверчков Ю.А., Юрченков В.Д., Голованова Т.С., Мордвинцев Б.А., Ефремов А.С., Шабельник Н.И. и Максutow М.М.

Комитет дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на Приволжской железной дороге **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Отметить, что работники технической и правовой инспекции труда, вносят значительный вклад в решение задач по защите прав и интересов членов Профсоюза.
2. Председателю Волгоградского Теркома Профсоюза Епишину Н.А., руководителям Астраханского, Саратовского отделений Дорпрофжел Валееву Н.Н., Пилюгину О.А.:
 - 2.1. Проводить работу, направленную на совершенствование форм защиты прав членов Профсоюза, в первую очередь за соблюдением работодателями трудового законодательства с безусловным выполнением требований охраны труда;
 - 2.2. Организовать участие нештатных технических и правовых инспекторов труда при проведении обучающих мероприятий с участниками общественного контроля Профсоюза;
 - 2.3. Принимать действенные меры по совершенствованию работы общественного контроля Профсоюза – уполномоченных по охране труда и общественных инспекторов по безопасности движения, внештатных технических и правовых инспекторов труда;
 - 2.4. Обеспечить реализацию утвержденных мероприятий по проведению в 2018 году «Года улучшений условий труда и производственного быта»;
 - 2.5. Продолжить, совместно с работодателями, выполнение мероприятий и программ, направленных на безаварийную работу железной дороги, а также укрепление производственной дисциплины.
3. Главному специалисту отдела организационной и кадровой работы Дорпрофжел Чепурнову О.В., заведующему отделом организационной и кадровой работы Волгоградского Теркома Якоби Ю.В. на сайтах Дорпрофжел и Волгоградского Теркома опубликовать материал, посвященный 100 летней дате учреждения инспекции труда Профсоюза.
4. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на заместителя председателя Дорпрофжел Д.Б. Смирнова

Председатель дорожной территориальной
организации Профсоюза
на Приволжской железной дороге



Я.О. Садивский