



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ - ДОРОЖНАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ
(РОСПРОФЖЕЛ)
НА ПРИВОЛЖСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ**

ПРЕЗИДИУМ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

22.08.2017г.

г.Саратов

№ 12-24

***О состоянии дел с обеспечением
инструментом, средствами малой
механизации в структурных подразделениях
службы пути Приволжской дирекции
инфраструктуры***

По инициативе Профсоюза в ОАО «РЖД» ведется работа по обеспечению работников дирекции инфраструктуры инструментом, согласно технологической потребности, достигнуты определенные положительные результаты.

При этом, проверки, проводимые технической инспекцией труда Профсоюза в структурных подразделениях службы пути показывают, что по отдельным видам инструмента, в том числе специальному, фактическое обеспечение составляет от 40 до 90%, допускается применение самодельного инструмента. Кроме того, сегодня существуют проблемы с наличием измерительного инструмента, средств малой механизации, а также ручного инструмента (ломов и ключей - приложение №1), при этом ремонт инструмента не производится. Хотя по отчетным данным обеспечение инструментом в целом по ДИ составляет 109%.

Следует отметить, что сегодня оценивается, как неудовлетворительно, состояние и обеспечение структурных подразделений службы пути ручным инструментом и средствами малой механизации, руководителями и специалистами службы охраны труда и промышленной безопасности.

Несмотря на то, что со стороны ДМТО существует недопоставка по отдельной заявленной продукции, в основном данная ситуация сложилась из-за отсутствия финансирования со стороны дирекции инфраструктуры.

Руководство ДИ, принимая критику в свой адрес, заверило, что при условии выполнении ряда намеченных мероприятий до конца года сумеет исправить ситуацию в лучшую сторону по всем вышеуказанным аспектам.

Необходимо сказать о том, что при проведении социально-экономических форумов по подведению итогов Коллективного договора вопрос обеспечения, ремонта, поставок инструмента звучал на всех круглых столах. На основании вышеизложенного Президиум дорожной территориальной организации Профсоюза на Приволжской железной дороге **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению информацию главного технического инспектора труда Профсоюза на Приволжской железной дороге Головешкина А.А., руководителя ДМТО Бричко А.Г., заместителя ДИ Насырова В.Н., начальника службы НБТ Буковца В.Б. о состоянии и принимаемых мерах по соблюдению ТК РФ в части обеспечения работников Приволжской дирекции инфраструктуры инструментом, средствами малой механизации, признать уровень проводимой работы в хозяйстве неудовлетворительным.
2. Обратить внимание начальника Дирекции инфраструктуры Колесника Ю.В. - на имеющиеся недостатки по обеспечению структурных подразделений путевого комплекса инструментом, средствами малой механизации в 2017 году.
3. Предложить начальнику Дирекции инфраструктуры Колеснику Ю.В., начальнику службы пути Гаврилову Е.Н.:
 - рассмотреть вопрос по оснащению подразделений путевого хозяйства необходимым количеством инструмента и средствами малой механизации в соответствии с требованиями обеспечения работы;
 - обеспечить дистанции пути всеми видами инструмента согласно технологической потребности;
4. Комитетам организаций Профсоюза установить контроль за обеспечением работников структурных подразделений необходимым инструментом, средствами малой механизации.
5. Президиуму Дорпрофжел организовать рассмотрение основных проблемных вопросов в Дирекции инфраструктуры на «круглом столе», с приглашением причастных.
6. Контроль за выполнением постановления возложить на главного технического инспектора труда профсоюза на Приволжской железной дороге Головешкина А.А.

Председатель дорожной территориальной организации Профсоюза на Приволжской железной дороге



Я.О. Садивский