

ЕДИНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДЕНЬ РОСПРОФЖЕЛ **27-28 сентября 2017 г.**

«О действиях Профсоюза по снижению производственного травматизма и созданию безопасных условий труда»

Эффективный и безопасный труд возможен только на рабочем месте, условия труда которого отвечают всем современным требованиям, положениям и нормативам. РОСПРОФЖЕЛ на всех уровнях отстаивает декларированные в Конституции РФ права работников на охрану труда и здоровье.

Важные нормы охраны труда содержат в себе Отраслевые соглашения, Коллективные договоры которые подписываются стороной работодателя и профсоюзом. В них закреплена обязанность работодателя по выделению финансовых средств на мероприятия по снижению травматизма и улучшению условий труда, обеспечению спецодеждой, инструментом, питанием, гарантии и компенсации пострадавшим при несчастных случаях и многое другое.

Итоги выполнения отраслевых соглашений и коллективных договоров ежегодно подводятся в трудовых коллективах путем проведения форумов, конференций и любой работник имеет право принять в них участие. Все предложения внимательно рассматриваются и впоследствии реализуются через разработанные мероприятия.

Основные задачи Профсоюза по улучшению условий и охраны труда работников также определены XXXII Съездом и включили в себя вопросы сокращения объемов тяжелого ручного труда, контроля предоставления работникам компенсаций и льгот за работу во вредных условиях, проведения реабилитации работников, занятых на работах с вредными и опасными условиями труда; своевременного обеспечения работников спецодеждой, а также разработки и внедрения новых образцов спецодежды, соответствующих условиям труда и эстетическим требованиям; разработки и внедрения в производство современных средств коллективной и индивидуальной защиты, устройств и систем для вывода работников из опасных зон производства работ, особенно на железнодорожных путях и станциях и другие.

Задачу по защите законных прав работников на здоровые и безопасные условия труда, сохранение их здоровья и жизни в Профсоюзе выполняют профсоюзные организации, уполномоченные по охране труда, технические инспекторы труда Профсоюза. Они осуществляют контроль за условиями

труда непосредственно на рабочих местах, выявляют нарушения и добиваются их устранения.

Ежегодно техническими инспекторами труда проводятся более 6-ти тысяч проверок, выявляется более 30 тысяч нарушений, рассматривается более 800 обращений работников. Как правило, большинство поставленных вопросов решаются немедленно с руководителями предприятий. В целом устраняются более 96% нарушений.

Остается низкой эффективность работы уполномоченных по охране труда, которые после специализированного обучения должны осуществлять контроль по условиям труда непосредственно на рабочем месте в каждом цехе, участке, смене, бригаде. В настоящее время разрабатываются изменения в Положение по организации их работы, отчетности, контролю устранения выявленных ими нарушений. Также, в ноябре т.г. запланировано проведение первого сетевого семинара-совещания уполномоченных.

На контроле профсоюза проведение специальной оценки условий труда. Проводится работа по отмене необоснованных результатов снижения классов и подклассов условий труда и размеров доплат за вредные условия труда, где условия труда не изменились. Обеспечивается контроль за предоставлением работникам льгот и компенсаций за работу во вредных условиях труда: молока, доплат, дополнительных отпусков. Профсоюз добился восстановления размеров льгот и компенсаций, тем работникам, которые получали их до 1 января 2014г.

ЦК Профсоюза обратился к Правительству РФ о разработке Методики проведения спецоценки для работников железнодорожного транспорта и метрополитенов с учетом особенностей условий их работы с добавлением перечня вредных производственных факторов, не учтенных в действующей Методике проведения спецоценки, чтобы обеспечить объективность результатов СОУТ и сохранить работникам компенсации.

Очевидно, что успешное решение задач по защите прав работников на здоровые и безопасные условия труда во многом зависит от уровня знаний руководителей, специалистов и профсоюзного актива в области охраны труда. Поэтому, организовано обучение председателей первичных профсоюзных организаций по охране труда, после которого им присваивается статус «внештатного технического инспектора труда профсоюза» и более расширенные полномочия по взаимодействию с работодателями.

Профсоюзные лидеры контролируют своевременное обеспечение работников спецодеждой в соответствии с нормами, выявляются и устраняются недостатки, в том числе необоснованное продление сроков

носки спецодежды. В текущем году сложилась негативная тенденция по своевременной поставке спецодежды в ОАО «РЖД», АО «ФПК», ООО «ТМХ-Сервис» и ряде других организаций. Благодаря жесткой позиции профсоюза ситуация выравнивается, организована работа по изменению порядка организации обеспечения работников спецодеждой, автоматизации процесса.

В целях снижения профессиональной заболеваемости работников профсоюзом инициируется вопрос создания механизма реабилитации и восстановительного лечения работников, возобновления работы реабилитационных центров на железнодорожных узлах. Одновременно, с учреждениями здравоохранения проводится работа по устранению замечаний при организации периодических медицинских осмотров, дополнительным медицинским обследований.

Ведется работа по улучшению бытовых условий работников, оснащению комнат приема пищи, мест обогрева, санитарно-бытовых помещений, обеспечению работников гардеробными шкафами. Профсоюз считает, что работники должны быть обеспечены элементарными бытовыми условиями (комнатой приема пищи, холодильником, электроплиткой, гардеробной, душевой, санузлом). Благодаря проводимой работе, работодателями разрабатываются перспективные программы по санитарно-бытовому обеспечению работников, планируются финансовые средства для закупки новых модулей сопровождения под путевую технику (150 ед.-ежегодно), ремонта служебно-технических вагонов.

По инициативе профсоюзных организаций предоставляется бесплатное горячее питание работникам, занятым на ремонте пути в «окна» продолжительностью свыше 4 часов, а также через каждые 4 часа работы, но не более 3 раз. Обеспечение работников бутилированной питьевой водой осуществляется в ОАО «РЖД» и большинстве организаций, прорабатывается механизм обеспечения питьевой водой локомотивных бригад в кабине управления в период повышенных температур.

Большая работа проводится Профсоюзом по улучшению условий труда локомотивных бригад. Достигнуты положительные результаты. Ежегодно приобретается около 500 новых локомотивов (2015г.-500, 2016г.-493, 2017г.-450, 2018г.-560), оборудованных устройствами жизнеобеспечения (кондиционерами, биотуалетами, холодильниками, электроплитками), на ремонтных заводах на локомотивы модернизируются кондиционеры, а в локомотивных депо устанавливаются вентиляторы в кабинах всех серий локомотивов. Профсоюз добился, чтобы производилось обслуживание и ремонт данных устройств, а также работники локомотивных бригад были

обеспечены качественным инструментом, инвентарем, сигнальными принадлежностями и переносными радиостанциями в соответствии с требованиями ПТЭ и нормативными документами.

Проводимая, за последние пять лет совместная профсоюзом и работодателями работа позволила снизить производственный травматизм в целом по всем организациям, где действует Роспрофжел – на 6,5% (в т.ч. по Компании ОАО «РЖД» - на 30%).

Однако, с начала 2017 года в организациях, в которых действует РОСПРОФЖЕЛ погибло 26 работников (в ОАО «РЖД» - 13 чел., ООО ТМХ–Сервис – 5 чел., АО «ФПК» – 2 чел., в ООО «Юкон-логистик», АО «ВРК», АО «БэтЭлТранс», ГУП Петербургский метрополитен, ГУП Екатеринбургский метрополитен, ПАО «Мостотрест» - по 1 чел.).

Основными причинами смертельного травмирования в ОАО «РЖД» стал от наезда подвижного состава (33%), и электротравмы (25%). В состоянии алкогольного опьянения погибло 3 работника, что свидетельствует о нарушении трудовой дисциплины.

Причины травматизма - неудовлетворительная организация производства работ и контроль их выполнением, нарушение технологии работ, трудовой и производственной дисциплины. При этом человеческий фактор является сегодня определяющим, к которому кроме пострадавшего работника причастны непосредственные руководители работ (бригадиры, мастера), руководители и специалисты подразделений, филиалов, организаций. Техническими инспекторами труда Профсоюза практически при каждой проверке выявляются нарушения технологии работ.

Профсоюзу удалось добиться: устойчивой динамики снижения производственного травматизма; улучшить положение с обеспечением работников качественным слесарным инструментом; положительных результатов в обеспечении работников питьевой водой; решения вопроса проведения ремонта бытовых помещений в служебно-технических вагонах ПМС; восстановления класса вредности условий труда, размеров компенсаций за работу во вредных условиях труда, предоставления стимулирующих выплат в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» № 198р; организации обслуживания и ремонта устройств жизнеобеспечения на локомотивах.

Задачи Профсоюза:

- добиваться работы без смертельного травматизма за счет обучения и повышения эффективности работы уполномоченных по охране труда, проведения разъяснительной работы в трудовых коллективах;

- добиваться обеспечения работников санитарно-бытовыми помещениями, качественным слесарным инструментом, средствами малой механизации, сигнальными принадлежностями и носимыми радиостанциями; увеличения объемов внедрения систем оповещения о приближении подвижного состава на станциях и перегонах, а также устройств автоматической обдувки и электрообогрева стрелочных переводов;
- обеспечить контроль за:
 - обеспечением работников спецодеждой, обслуживанием и ремонтом устройств жизнеобеспечения на локомотивах и укомплектованию их инструментом, инвентарем и сигнальными принадлежностями;
 - качеством проведения спецоценки условий труда и добиваться предоставления работникам льгот и компенсаций за работы во вредных условиях труда.
 - снижением случаев нарушений безопасности движения, в т.ч. на железнодорожных переездах за счет повышения качества и эффективности работы общественных инспекторов по безопасности движения.

Техническая инспекция труда РОСПРОФЖЕЛ